

MOPED

JAWA

TYP 210



NÁVOD NA OBSLUHU

	Vor 6 cm		Málo
4.5.85	dohit plny - 113 km		
14.5.85	plny na 3212 km		
5.6.85		3308	
17.7.85		3393	22.7.85 - doh. do 1/3 m 168 km
29.7.85		3581 km	
8.8.85	star	357 sf dřívějším	
20.8.85		663 výhledy	
2.9.85		753 3 cm spule 3 cm výhledy	
14.9.85		850	
15.9.85		948	
7.10.85		4061 mal. 9,4 l	-
6.5.86		4182 p. nádrž po dohit etiety	6/5 - 384 km -
9.5.86	4213	dohit do 5 cm dole	31 cm
28.5.86	4261	dohit do 5 cm (38 cm)	
3.6.86	star	4343	

ke 1 cm hmotnosti 3128 km

NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU

LAHKÝ MOPED JAWA
TYP 210

Obsah valca	49 cm ³
Výkon	1,7 kW/5000 ot/min. \pm 8 %
Výrobca	ZVL Považské strojárne koncernový podnik Považská Bystrica

Moped je jednostopové motorové vozidlo, jednoduchej konštrukcie, ľahko ovládateľné a je konštruované tak, aby jeho obsluha bola nenáročná bez väčších odborných znalostí.

Predsa však pred jeho použitím doporučujeme Vám preštudovať si tento Návod na obsluhu, aby ste sa dokonale oboznámili s obsluhou a údržbou mopeda. Tým sa vyvarujete zbytočným závadám a moped Vám bude slúžiť k plnej Vašej spokojnosti.

Hodne radosti a spokojných kilometrov s mopedom Vám želajú

ZVL Považské strojárne, k. p.,
Považská Bystrica

OBSAH

- I. Technické údaje
- II. Ovládacie prvky vozidla
- III. Návod na jazdu
- IV. Údržba vozidla a nastavovanie
- V. Zadné teleskopy
- VI. Náradie
- VII. Náhradné súčiastky
- VIII. Príčiny závad
- IX. Zoznam záručných opravovní
n. p. Mototechna

Výrobné číslo je umiestnené

- a) Na hlave rámu vozidla.
- b) Na hornej strane ľavej časti motora.

Hodnota predstihu

1—1,5 mm pred hornou úvratou

Miešanie benzínovej zmesi

V zábehu 1:25
Po zábehu 1:33

Využívajte vlastnosti, ktoré Vám poskytuje náš moped s dvojstupňovou automatickou prevodovkou.

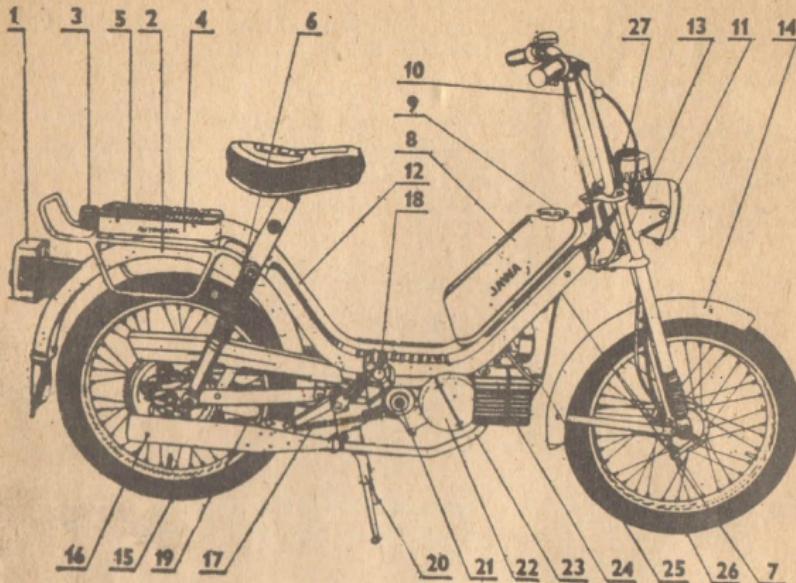
Funkcia automatiky

Po naštartovaní bez použitia ďalších prvkov na riadičkach pridaním plynu sa moped rozbehne. Tým je zaradený prvý prevodový stupeň. Zvýšením rýchlosťi vozidla sa automaticky — plynule zaradí druhý prevodový stupeň.

Pri jazde do stúpania sa zaradí naspäť z druhého automaticky prvý prevodový stupeň.

Nakoľko moped má okrem regulácie rýchlosťnej (od rýchlosťi vozidla) ešte reguláciu momentovú (od natočenia rukoväte) má jazdec možnosť využiť tieto jeho vlastnosti:

1. Rozbeh s plným plynom — športový spôsob jazdy.
Preradenie z 1. na 2. prevodový stupeň, nastane pri nižších obrátkach motora a vyššej rýchlosťi vozidla.
2. Rozbeh s menším plynom — ekonomickejší.
Preradenie z 1. na 2. prevodový stupeň, nastane pri nižších obrátkach motora a vyššej rýchlosťi vozidla.
3. V mestskej prevádzke je možná jazda za pomalším vozidlom namiesto vytočeného prvého stupňa ubratím plynu pri rovnakej rýchlosťi na druhý prevodový stupeň ekonomickejší a tichší.
4. Z určitej ustálenej rýchlosťi na druhý prevodový stupeň je možné pridaním plynu okamžite preradiť na prvý prevodový stupeň a účinne akcelEROVAŤ.
5. Brzdíť motorom na ekonomickejší a tichší 2. prevodový stupeň až do zastavenia vozidla po rozopnutí rozbehovej spojky, ktorá nedovolí zhasnutie motora.



Obr. 1 Moped Jawa — hlavné časti

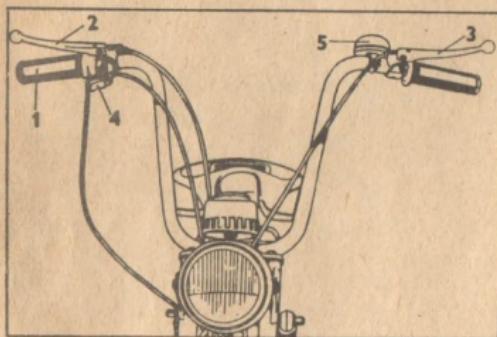
1. Zadná lampa, 2. Zadny blatník, 3. Hustilka, 4. Nosič zavazadiel, 5. Náradie, 6. Zadné teleskopy, 7. Čistič sania, 8. Palivová nádrž, 9. Zátka palivovej nádrže, 10. Riadiidlá, 11. Svetlomet, 12. Rám, 13. Predná vidlica, 14. Predný blatník, 15. Zadné koleso, 16. Tlmič výfuku, 17. Retaz šlapadiel, 18. Šlapadilá, 19. Retaz motora, 20. Stojan, 21. Vypínanie motora, 22. Alternátor (pod krytom), 23. Kolenový výfuk, 24. Motor, 25. Zapalovacia sviečka s kábelom (koncovkou), 26. Predné koleso, 27. Rýchlosmer.

J. TECHNICKÉ ÚDAJE

II. OVLÁDACIE PRVKY VOZIDLA

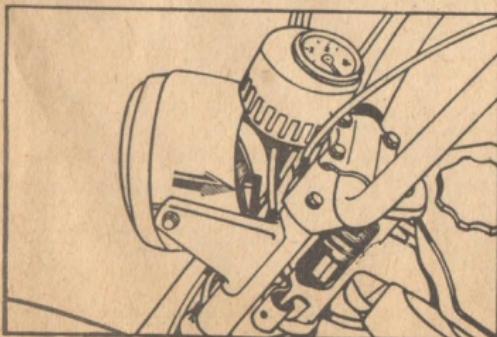
Moped je ľahko ovládateľný a k jeho obsluhe slúžia len:

- a) otočná rukoväť plynu (1, obr. 2) otáčaním ktorej automaticky vypína a zapína rozbehová spojka (pridaním a uberaním plynu) a ďalej sa ňou reguluje rýchlosť vozidla,
- b) páčka prednej (2, obr. 2) a páčka zadnej brzdy (3, obr. 2), ktorými sa pribrzdzuje a zastavuje moped,
- c) páčka dekompressora (4, obr. 2), ktorou sa zastavuje motor alebo n'e-kedy výnimocne uľahčuje štart,
- d) zvonček (5, obr. 2),
- e) spínač svetiel (obr. 3 predné i zadné svetlo môžu byť v činnosti len za chodu motora),
- f) páčka palivového kohúta (obr. 4),
- g) tlačidlo uzavárania vzduchu (obr. 5),
- h) šlapadlá (obr. 6),
- i) odpájanie (motorového pohonu obr. 7).



Obr. 2. Ovládanie vozidla

1. Rukoväť plynu, 2. Páčka prednej brzdy, 3. Páčka zadnej brzdy, 4. Páčka dekompressora, 5. Zvonček.



Obr. 3. Spínač svetiel (v spodnej časti svetlometu)

III. NÁVOD NA JAZDU

Pred jazdou skontrolujte

- správnu funkciu bŕzd
- nahustenie pneumatík
- stav paliva v nádrži
- funkciu svetiel (za chodu motora)
- napnutie retaze na zadné koleso

Plnenie palivovej nádrže

Ako palivo sa používa benzín zmiešaný s olejom. Dodržujte predpísaný pomer oleja a benzínu. U benzínového čerpadla dbajte, aby tento pomer bol dodržaný. Benzín používajte minimálne 90 oktámový. Nádrž plňte cez lievú opatrený sitom. Pri zábehu 1:25, po zábehu 1:33.

Štartovanie studeného motoru

Otvorte palivový kohút (obr. 4) zatlačte tlačidlo uzavárania vzduchu (obr. 5) až na doraz, po zatočení kolík vyskočí, prívod vzduchu však zostáva priškrtený (motor dostáva bohatšiu zmes). Motor môžeme štartovať dvoma spôsobmi.

Štart studeného motoru v letnom období

a) Start na stojane: Prevádzka sa tým spôsobom, že moped sa postaví na stojan, zatlačí sa tlačidlo uzáveru vzduchu na karburátore, plynová rukoväť sa pootočí do 1/2 rozsahu otáčania plynovej rukoväte, šlapadlo postavíme asi 30 stup. od kolmej polohy smerom dopredu, prudko šlapneme na pedál. Motor naskočí. V prípade potreby úkon opakujeme. Po naštartovaní je potrebné nechať motor zohriat. Po čiastočnom zohriatí motora pootočíme rukoväť na plný plyn — uvoľní sa prvý stupeň klapky prívodu vzduchu.

Po úplnom zohriatí motora, otočíme rukoväť znova na plný plyn — uvoľní sa druhý stupeň klapky prívodu vzduchu. Motor ide na voľnobeh a je prípravený na jazdu. Vozidlo sa postaví zo stojanu na kolesá a pridaním plynu sa rozbehne.

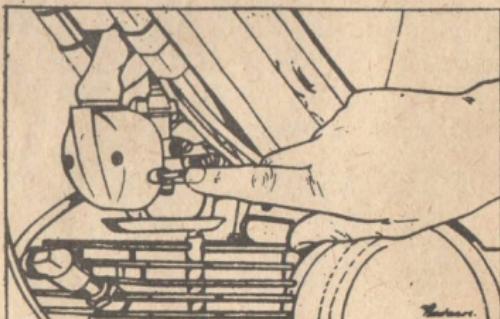
b) Start rozšlapaním: Vozidlo sa postaví na kolesá, zatlačí sa tlačidlo uzáveru vzduchu na karburátore a na ulahčenie rozbehu sa môže stlačiť páčka dekompresora, pootočí sa plynová rukoväť ako v bode a). Vozidlo sa šlapaním dá do pohybu, keď sa dosiahne dosťatočná rýchlosť pustí sa páčka dekompresora, motor pridaním plynu zvýší svoju rýchlosť.

Start teplého motora (po kraťšom prerušení jazdy)
Možno použiť spôsob a) aj b). Nemusí sa stlačiť uzáver vzduchu na karburátore.



Obr. 4 Palivový kohút

O — prívod paliva otvorený
Z — prívod paliva zatvorený
R — otvorená rezerva



Obr. 5 Tlačidlo uzatvárania vzduchu

Štart motora za chladného počasia (v zime)

Ked teplota ovzdušia klesne pod 0 stup. C je nutné štart prispôsobiť nasledovne:

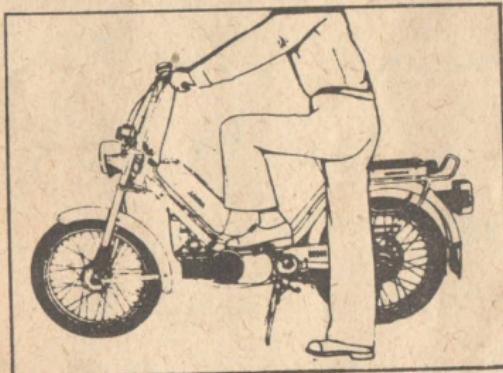
Samotný štart sa prevedie ako v bode a) s tým rozdielom, že plynovú rukoväť otočíme do 3/4 rozsahu (nesmie sa otvoriť vzduchová klapka). Nahrievacia doba motora s klesajúcou teplotou ovzdušia sa úmerne zvyšuje.

Spôsob štartu b) pri zľadovateľých cestách z bezpečnostných dôvodov sa nedoporučuje.

Zábeh nového stroja

Riadne zabeznenie nového mopaďa ovplyvňuje jeho výkon, spotrebu a životnosť. Pri zabezňovaní sa riadime týmito pokynmi:

- a) Pohonnú zmes — olej M2T zmiešame s 90 oktánovým benzínom v pomere 1:25.
- b) S týmto pomerom jazdime počas zábehu (cca 500 km) pri otvorení maximálne 1/2 až 3/4 otáčky rukoväte plynu (rýchlosť cca 25—30 km/hod.).
- c) Pri jazde dlhým klesaním nedoporučujeme úplne uberať plyn. Moped treba pribrzďovať brzdami a neprekročiť rýchlosť 30 km/hod.
- d) V teplom letnom období pri jazde po vetre je motor menej intenzívne chladený.
- e) Pri zastavení nenecháme motor dlho bežať na voľnebežné otáčky a motor zbytočne nevytáčame.



Obr. 6 Štartovanie motora

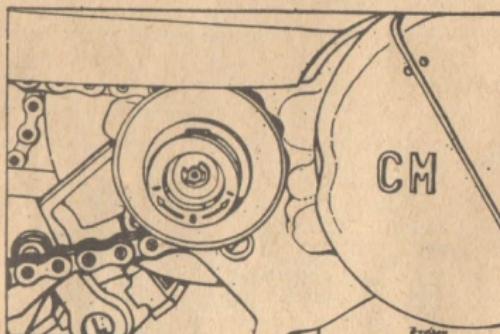
Brzdenie a zastavenie

V prípade, keď potrebujete pribrzdiť, uvoľnite plynovú rukoväť a páčkami bŕzd (2, 3 obr. 2) pribrzďte. Rovnako sa postupuje pri zastavení vozidla. Poklesom otáčok vypne rozbehová spojka a motor pracuje na voľnobeh. Pri pokračovaní v jazde pridaním plynu rozbehová spojka znova zapne a vozidlo sa uvedie do pohybu. Po skončení jazdy motor zastavte stlačením páčky dekomprezora (4, obr. 2) a uzavrite prívod paliva otočením páčky kohútka (obr. 4).

Odpojenie motorového pohonu na mopede

Odpojenie prevádzaf len pri zastavenom motore a vozidle:
Ak chcete moped použiť ako bicykel napr. pri spotrebovaní paliva a nút-
dzovej jazde pomocou pedálov povytiahnite vypínač - unášač smerom
od motora a otočte o 90 stup. doprava alebo doľava a uvoľnite ho (obr. 7).
Unášač ostane zapadnutý v tejto polohe a motor je odpojený od zadného
kolesa. Motor sa dá opäť zapojiť, keď unášač znova povytiahnete smerom
von, otočíte o 90 stup. a uvoľnite ho. Miernym pohybom vozidla alebo
pootočením zadného kolesa unášač automaticky zapadne smerom do mo-
tora.

Odpojenie motorového pohonu nie je určené na jazdu zo svahov. Používa
sa len na uľahčenie manipulácie s vozidlom, skúšku motora na mieste a
pri nádzovej jazde pomocou pedálov.



Obr. 7 Odpájanie (motorového pohonu)



IV. ÚDRŽBA VOZIDLA A NASTAVOVANIE

Údržba vozidla

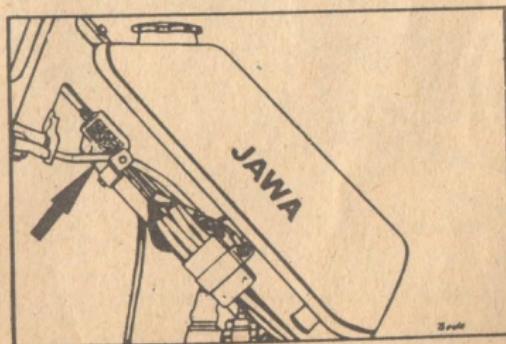
Pri čistení lakovaných a chromovaných častí vozidla používajte vždy vodu a saponáty. Po umytí lakované a chromované časti utriete jelenicou.

Plasticke hmoty a gumové časti čistite tiež len vodou. Lakované a gumové časti a plasticke hmoty neumývajte petrolejom, benzínom alebo iným rozpušťadlom, lebo tieto súčiastky by sa znehodnotili. Pri umývaní vozidla chráňte pred silným prúdom vody priestor karburátora, zapalovalnia a nalieievaciu skrutku oleja na prevodovke s odvzdušňovacím otvorom.

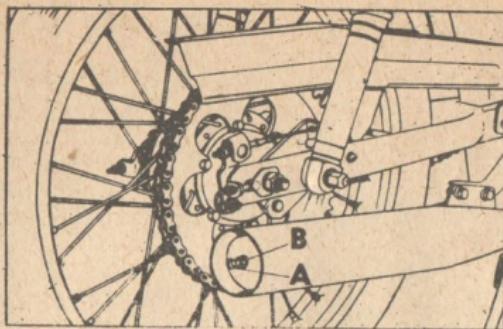
Z bezpečnostných dôvodov treba po umytí vozidla krátkou jazdou s príbrzdívaním vysušiť brzdy.

Vložku čističa vzduchu (obr. 8) vymyte občas v benzíne a prefúknite prúdom vzduchu.

U tlmiča občas prečistite drevenou tyčkou otvor A (obr. 9) od karbónu. Pri väčšom znižení výkonu prekontrolujte, či tlmič výfuku nie je zanesený karbónom. Koncovku výfuku možno vytiahnuť po odskrutkovaní matice B.

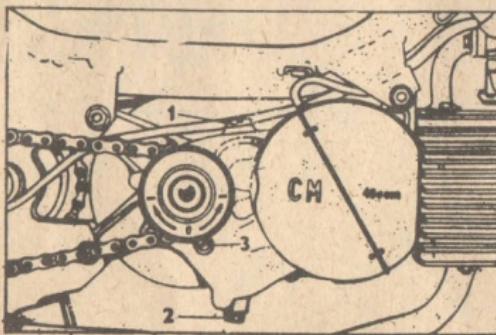


Obr. 8 Čistič vzduchu



Obr. 9 Tlmič výfuku

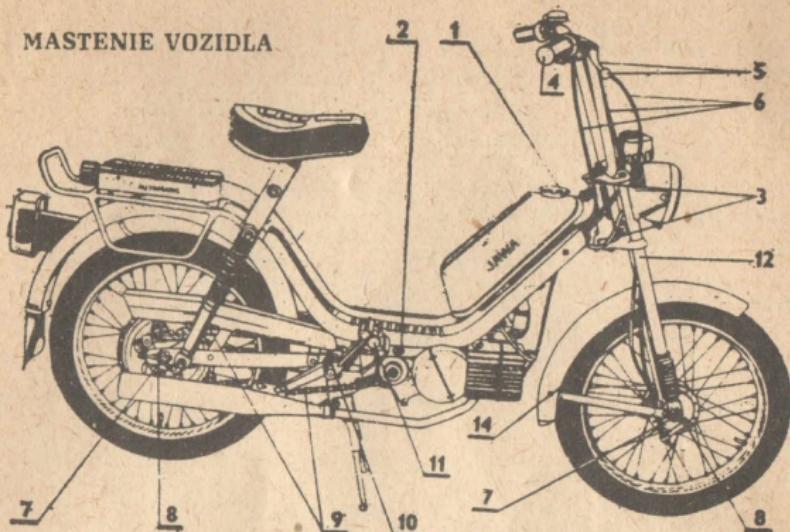
Olej v prevodovej skriňi treba vymeníť len po jazde, keď je motor i olej teply. Od spodu motora vyskrutkujte výpustnú skrutku (2, obr. 10). Po vypustení oleja je vhodné premyť prevodovú skriňu vyplachovacím olejom. Plniacim otvorom nalejte nový prevodový olej až po kontrolný otvor 3. Občas prekontrolujte výšku hladiny oleja v prevodovej skriňi a podľa potreby ho doplnite.



Obr. 10 Plniaca a výpustná skrutka oleja

1. Skrutka plniaceho otvoru,
2. Skrutka výpustného otvoru oleja,
3. Kontrolný otvor.

MASTENIE VOZIDLA



Obr. 11 Mastenie vozidla

Pol.	Miesto mastenia	Druh mastenia	Poznámky
1	Motor	olej pre dvojtakty SAE 30 (M2T)	mastiť trvale Pomer oleja a benzínu 1:33, pri zábehu 1:25 náplň 80 cm ³ (0,08 l)
*2	Prevodová skriňa	motorový olej M6A SAE 30	
3	Riadenie	ložiskový tuk (AV2)	pri demontáži umyť a namasťť
4	Otočná rukoväť plynu	mastiaci tuk (AOO)	po umyti naniestť na klzné časti
5	Páčky brzd'a de- kompresora	olej SAE 30 (M6A)	
6	Bowdeny	riedky olej (grafitový)	napustiť do bowdenov
7	Ložiská kolies	ložiskový tuk (AV2)	doplniť ložiská
8	Čap brzd. kľúča, kľúče, čap. brzd. čefusť	mastiaci tuk (AOO)	po očistení namasťť malým množstvom tuku
9	Rēfaze, reťazové koleso ná hriadeli	grafitový olej, tuk (AOO)	očistiť
10	Čap šlapadiel	olej SAE (30 M6A)	
11	Ložiská šlapadiel	olej SAE (30 M6A)	

12	Predné teleskopy	olej SAE (30 M6A)	
13	VoInobežný pas-torok	olej SAE (30 M6A)	
14	Lanko náhonu rýchlomera	riedky grafitový olej	napustit do bowdenu

* Z dôvodu spoľahlivejšej funkcie voľnobežky za extrémne nízkych teplôt doporučujeme používať olej M3A (redší).

PREHĽAD ÚDRŽBY VOZIDLA

Prvých 800 km

- Vymaniť olej v prevodovke.
- Nastaviť a vyčistiť karburátor.
- Utiahnuť matice hlavy valca.
- Utiahnuť matice sedla.
- Prekontrolovať utiahnutie všetkých skrutiek.
- Nastaviť a namastiť refaze a reťazové koleso.
- Nastaviť brzdy.

Prvých 2000 km

- Vymaniť olej v prevodovke.
- Vyčistiť karburátor.
- Vyčistiť vložku čističa sania.
- Nastaviť a namastiť refaze a reťazové koleso.
- Nastaviť brzdy.
- Prekontrolovať utiahnutie skrutiek.
- Prekontrolovať utiahnutie matic a lúčov kolies.
- Namastiť bowdeny.

Každých 1500—2000 km

- Dekarbonovať tlmič výfuku a koleno výfuku.

Každých 3000 km

- Prekontrolovať výšku hladiny oleja
- Prekontrolovať prípadne vyčistiť vložku tlmiča sania.

Každých 6000 km

- Vyčistiť a prekontrolovať sviečku.
- Vymaniť olej v prevodovke.
- Vyčistiť karburátor.
- Vyčistiť vložku čističa sania.
- Nastaviť a namastiť refaze a reťazové koleso.
- Nastaviť brzdy.
- Prekontrolovať utiahnutie skrutiek.
- Prekontrolovať utiahnutie matíc a lúčov kolies.
- Premastiť vozidlo.
- Dekarbonovať tlmič výfuku a koleno výfuku.

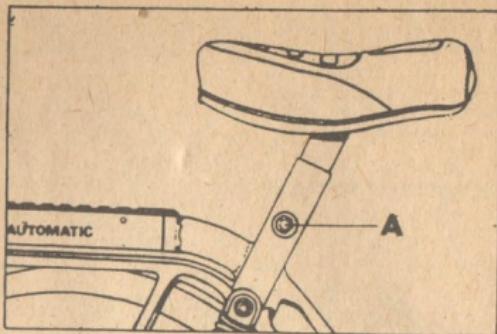
Ostatnú údržbu včítane mastenia vozidla prevádzajte podľa potreby. Mazanie refazi, voľnobežky a čistenie bŕzd prevádzkať počas daždivého obdobia častejšie.

Životnosť ozubeného remeňa primárneho prevodu, ktorý sa nachádza pod ľavým ochranným krytom motora zvýšime miernym primazaním ozubenia, mazacím tukom G3 s prímesou grafitu v intervale od 1500 do 2000 km.

Nastavenie výšky sedla (obr. 12)

Výška sedla sa dá nastaviť podľa potreby jazdca po uvoľnení a povytiahnutí skrutky A v rozmedzí 25 mm.

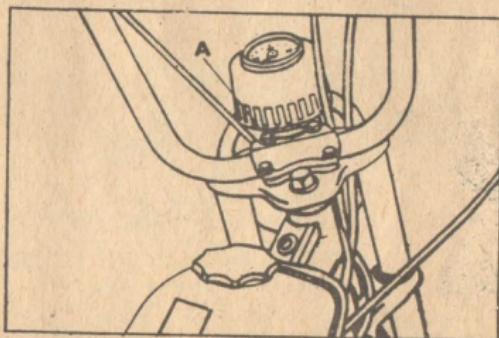
Po nastavení sedla je potrebné skrutku a maticu dotiahnuť.



Obr. 12 Nastavenie sedla

Upevnenie riadiidel (obr. 13)

Riadidlá sú upevnené na prednú vidlicu skrutkami A, ktoré občas prekontrolujeme či sú správne utiahnuté. Poloha riadiidel sa nenastavuje.



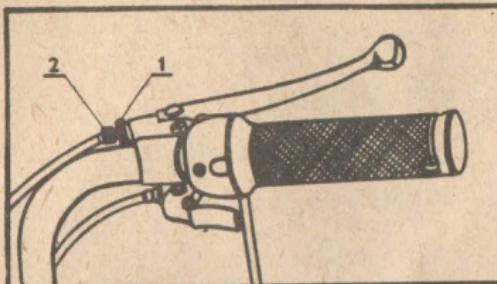
Obr. 13 Upevnenie riadiidel

Nastavenie brzdi

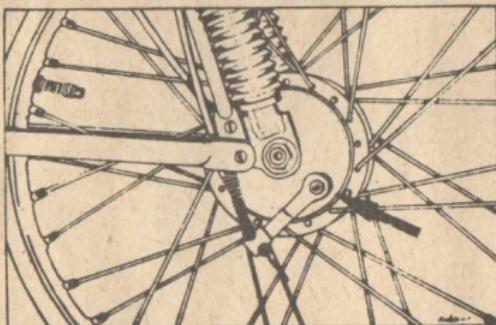
Pre bežné nastavenie prednej brzdy používame skrutku na riadiidlach (obr. 14). Pri nastavovaní uvoľnite vrúbkovanú maticu (1) a vyskrutkováním alebo zaskrutkováním skrutky (2) vymedzíme vôľu páčky brzdy tak, aby po stlačení bola páčka od rukoväte vzdialenosť 20 až 30 mm. Po nastavení brzdy utiahnite maticu (1). Ak sa predná brzda už nedá nastaviť pomocou skrutky na riadiidlach, možno ju nastaviť na brzdovom kľúči (obr. 15).

Zadnú brzdu regulujeme pomocou nastavovacej maticy (1) obr. 16. Ak brzdu nemožno už nastaviť pomocou matice (1), presadime kľúč brzdy na drážkovom hriadelei a až potom nastavíme brzdu pomocou nastavovacej matice.

Po nastavení bfzd prekontrolujeme, či nie sú moc utiahnuté. Postavte moped na stojan a pootáčaním kolies zistite, či tieto sa točia voľne bez drhnutia.



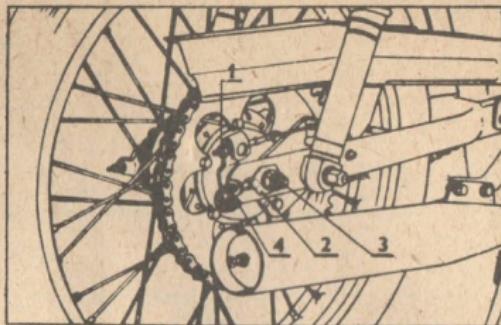
Obr. 14 Nastavenie prednej brzdy



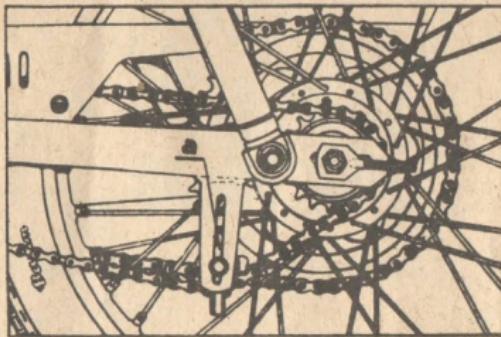
Obr. 15 Nastavenie prednej brzdy

Nastavenie refazi

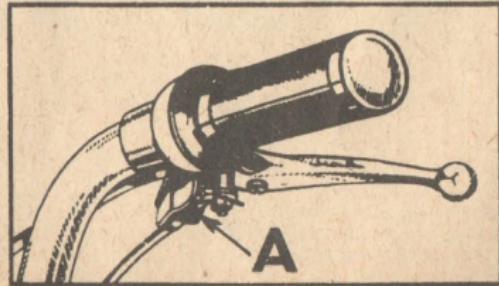
Refaz motora sa nastavuje po uvoľnení matice zadnej osi (3, obr. 16). Dotiahnutím matíc (4) napínákov refaze (2) na obidvoch stranách rámu napnite refaz tak, aby pri stlačení mala vôľu cca 15 mm. Po nastavení refaze treba prekontrolovať stopu kolies podľa rovnej latky a matice osi dobre dotiahnut. Refaz šlapadiel sa nastavuje pomocou napínacej kladky (a) na ľavej strane mopeda (obr. 17).



Obr. 16 Nastavenie zadnej brzdy a reťaze motoru



Obr. 17 Nastavenie reťaze šlanadiel

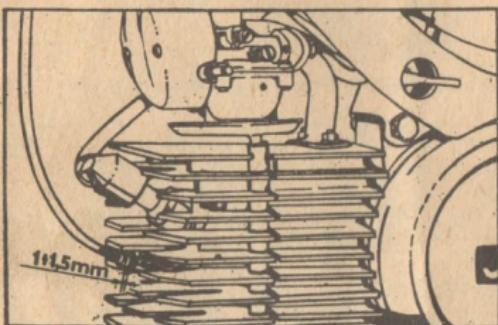


Obr. 18 Nastavenie dekompresora

Nastavenie dekompresora

Dekompresor sa nastavuje po uvoľnení skrutky A (obr. 18) na páčke dekompresora. Lanko sa povolí alebo povytiahne tak, aby vôľa bowdenu od dorazu bola 1—1,5 mm (obr. 19). Skrutku po nastavení vôle lanka utiahnite.

Vôľa lanka musí mať predpísanú hodnotu, pretože pri napnutom lanku by došlo k zniženiu výkonu motoru, horšiemu štartovaniu a k prepáleniu ventilu dekompresora. Pri voľnom lanku dekompresor nefunguje.



Obr. 19 Kontrola nastavenia dekompresora

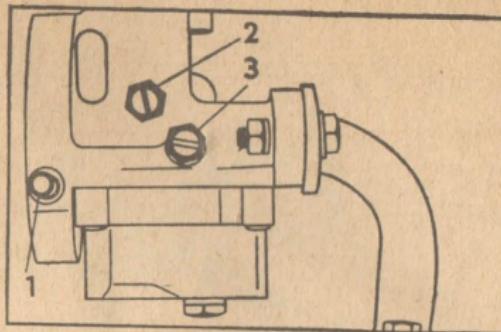
Karbürátor (obr. 20)

Pri poruche karbürátora doporučujeme Vám obrátiť sa na servisnú opravovňu, ktorá Vám odborne prevede opravu, nastavenie a vyčistenie karbürátora. Trysky čistite len benzínom a stlačeným vzduchom.

Karbürátor Jikov 2912 DC má toto osadenie a nastavenie:

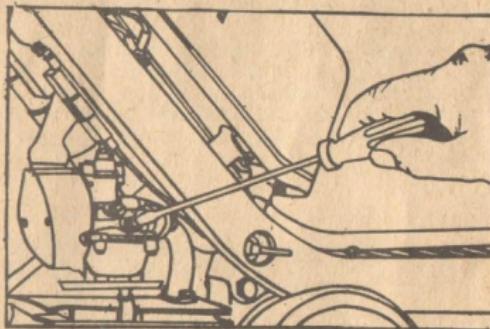
— hlavná tryska	63
— tryska voľnobehu	35
— ihla posúvača nastavená	II. zárez zhora
— regulačná skrutka bohatosti zmesi	
behu naprázdno (základná nastavovacia	
poloha) povolená späť od dorazu o	1 1/2 ot.

Dorazovou skrutkou posúvača sa nastavujú otáčky behu naprázdno. Otáčky sa zvyšujú zaskrutkováním skrutky, znižujú jej povolením.



Obr. 20 Karburátor

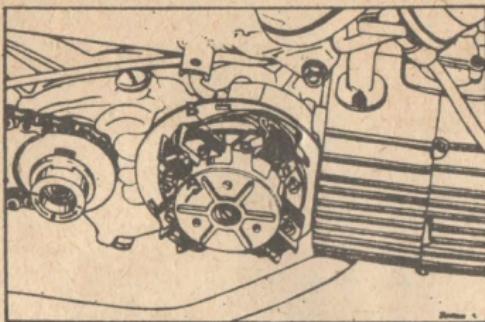
1. Tlačidlo uzatvárania vzduchu, 2. Do-razová skrutka posúvača, 3. Regulačná skrutka bohatosti zmesi behu naprázdno.



Obr. 21 Nastavenie karburátora

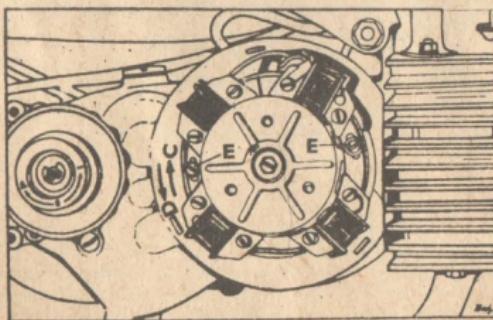
Zapalovanie

Moped je vybavený bezkontaktným polovodičovým zapalovaním, ktoré okrem občasného vycistenia sviečky nevyžaduje žiadnu obsluhu a údržbu a k poruche môže dôjsť len hrubým zásahom zo strany používateľa. Nie je potrebné tiež nastavovať predstih, nakoľko tu nedochádza k žiadnemu mechanickému opotrebovaniu. Predstih treba nastaviť len pri uvoľnení skrutiek statora alebo po demontáži alternátora. Doporučujeme Vám preto nezasahovať do nastavenia zapalovania. V prípade poruchy obráťte sa na odbornú opravovňu.



Obr. 22 Nastavenie predstihu I

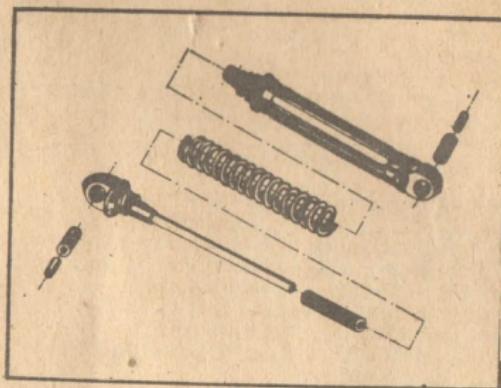
Pri nastavovaní predstihu treba otočiť rotorom v smere šípky A (obr. 22), až sa kryjú rysky B rotora so statorom. Do otvoru sviečky vsuňte indikátor alebo hlbkomer a zmerajte hĺbkusazutinu piesta. Potom točte ďalej rotorom v smere šípky A až do hornej polohy piesta. Vzdialenosť na indikátore od krytia sa rysiek až po hornú úvrať má byť 1–1,5 mm. Ak táto hodnota je väčšia uvoľnite skrutky E (obr. 23) a otočte statorom v smere šípky C, pri menšej hodnote otočte statorom v smere šípky D. Tento úkon sa prevádzza dotiaľ až dosiahneme udanú hodnotu predstihu 1–1,5 mm. Po nastavení skrutky dobre dotiahnite a znova prekontrolujte správnosť nastavenia.



Obr. 23 Nastavenie predstihu

V. ZADNÉ TELESKOPY

Moped je vybavený zadným perovaním. Zadné teleskopy sú jednoduchej konštrukcie bez tlmiča perovania. Ich zdvih je 60 mm. Zadné teleskopy nevyžadujú žiadnu údržbu.



Obr. 24 Zadný teleskop

VI. NÁRADIE

Náradie s hustilkou je uložené v zadnej nosnej časti mopedu:

Náradie obsahuje:

- Kľúč kombinovaný
- Skrufkovač 3 mm
- Kľúč 10
- Rukoväť Ø 5
- Kľúč trubkový 13/17
- Kľúč sviečky 21
- Hustilka
- Zámok

VII. NÁHRADNÉ SÚČIASKY

Číslo vozidla a rok výroby sú uvedené na typovom štítku, ktorý je umiestnený na prednej časti rámu. Číslo motora je vyrazené na skrini motora. Výrobné číslo je určené pre registráciu mopeda. Pri objednávke náhradných súčiastok uveďte vždy toto výrobné číslo a rok výroby mopeda.

VIII. PRÍČINY ZÁVAD

Moped sa nedá naštartovať

1. Palivový kohút nie je otvorený.
2. V palivovej nádrži niesie pohonnej zmesi.
3. Palivové potrubie, sítka alebo tryska karburátora je upchatá. Voda v plavákovej komore.
4. Zapalovalenie nie je v poriadku:
Zapalovacia sviečka zakarbonovaná, porušená izolácia sviečky, veľká vzdialenosť elektród sviečky, vadná jednotka tyristoru, vadná zapalovacia cievka alebo nosník statora.
5. Motor je zahľtený (preplavený)

Odstránenie:

Uzatvoríte palivový kohút. Pri úplne otvorenej rukoväti plynu tak dlho šlapajte na stojane alebo bicyklovate, pokiaľ motor nenaskočí, je výhodné použiť dekomprezor. Až potom otvoríte palivový kohút. Prípadne je nutné vyskrutkovať zapalovaciu sviečku a vyčistíť ju. Potom motor niekoľkokrát pretočte, aby sa vyfúklo prebytočné palivo cez otvor pre sviečku. Zapalovaciu sviečku zaskrutkujeme a štart opakujeme.

6. Štartovacia spojka prekluzí alebo je vadná.
Závadu zistíme demontovaním veka zapalovalia. Klukový hriadeľ s rotem zapalovalia sa vtedy nepretáča.

A. Motor nepracuje pravidelne

1. Motor je prehriatý.
2. Zapalovacia sviečka vadná.
3. Čiastočne upchatý prívod paliva alebo znečistená hlavná tryska karburátora.
4. Netesnosť klukovej skrine.
5. Poškodená káblová koncovka.
6. Vadné zapalovalenie.

B. Motor nemá dostatočný výkon

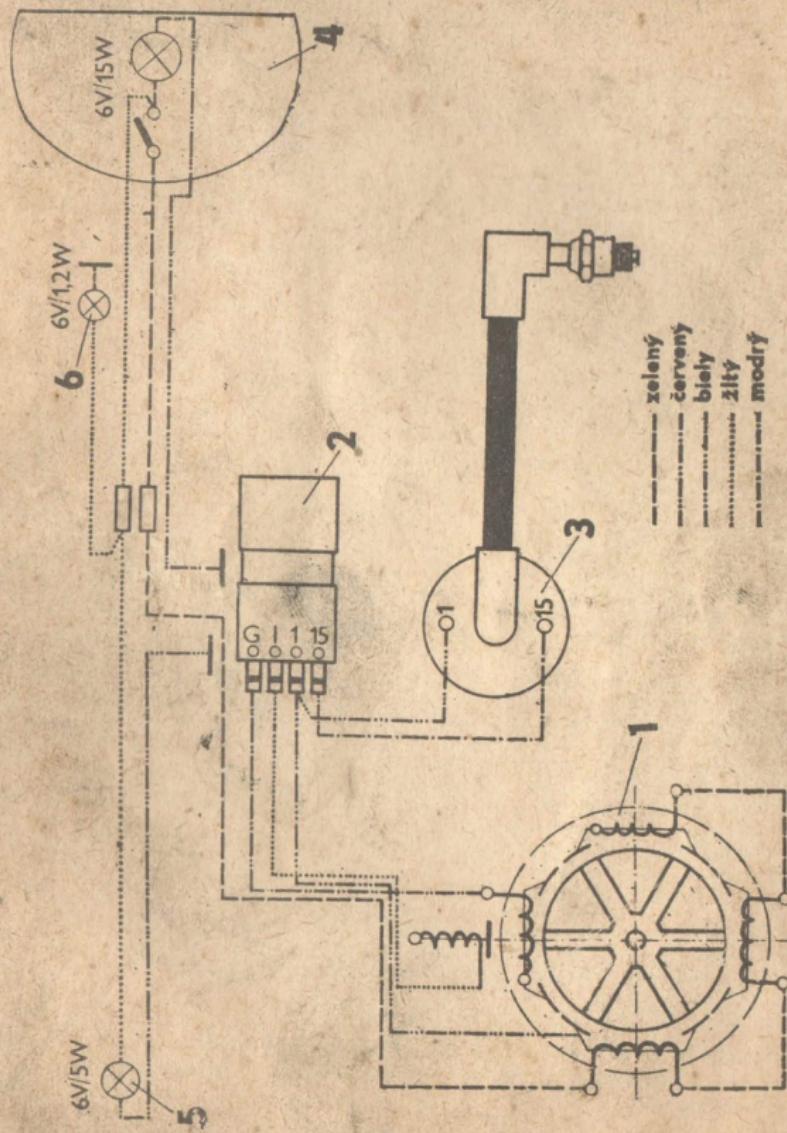
1. Znečistený vzduchový filter.
2. Zanesený tlmič výfuku.
3. Poškodený tesniaci krúžok klukovej skrine.
4. Poškodený piest, valec, krúžky piesta.
5. Hlava valca netesná.
6. Zle nastavené zapalovalenie.

C. Predpokladáme, že motor má výkon, ale vozidlo horšie akceleruje alebo nedosahuje maximálnu rýchlosť.

1. Brzdové čefuste drú o bubny.
2. Podhustené pneumatiky.
3. Rozbehová spojka alebo spojka 2. stupňa začína preklzovať.

D. Preradenie z 1. na 2. prevodový stupeň nastáva prv-pri nižších otáčkach motora a rýchlosť vozidla.

Závada: Znižený výkon motora, vďaď odstavec A, B.



Obr. 25 Schéma zapojenia elektrovýzbroje

1. Alternátor, 2. Polovodičová jednotka, 3. Zapalovacia cievka, 4. Predná lampa, 5. Zadná lampa, 6. Rýchlosmer.

IX. ZOZNAM ZÁRUČNÝCH OPRAVOVNÍ, N. P. MOTOTECHNA

Praha 3, Jeseniova 56
Benešov, Na Červených vŕškach 1490
Mnichovo Hradiště, Jiráskova 610
Strakonice, Heydukova 35
Tábor, Gottwaldova 1821
České Budějovice, Riegrova 65
Písek, Národní Svobody 31
Karlovy Vary, Tyršova 2
Plzeň, Léninova 73
Cheb, Truhlářská
Děčín, Fügnerova 20
Liberec, Žhořelecká 14
Litoměřice, Mirové nám. 25
Žatec, Hoštálkovo nám. 139
Chlumec nad Cidlinou, Klicperovo nám. 80
Nová Paka, Rudé armády 330
Náchod, Komenského 266
Svitavy, Sokolská 2
Pardubice, Na Spravedlnosti 1533
Brno, Gebauerova 11
Gottwaldov, Revoluční 47
Hodonín, Fučíkova 47
Kyjov, Jungmanova 216
Uherské Hradiště, Miličova 46
Veľká Biteš, Lánice 58
Veľké Meziříčí, Vrchovecká 4
Znojmo, Sokolská 29
Bruntál, Polní 4
Olomouc, Domovina
Opava, Olomoucka 1
Ostrava, Palackého 16
Šumperk, Žerotínova 2
Bratislava, Olejkárska cesta 2
Nitrianske Pravno, Robotnícka 12
Trnava, Jilemnického 46
Ružomberok, Urvova 35
Lučenec, Jiráskova
Prešov, Budovateľská 63
Spišská Nová Ves, Duklianska 43

Opisy prevádzka tiež Servisná opravovňa výrobného závodu v Považskej Bystrici po predchádzajúcej písomnej dohode.
Adresa: ZVL Považské strojárne, k. p., Servis motorových vozidiel,
017 34 Považská Bystrica,
Telefón: 220 31, 220 33, 221 30 — domáca linka 3050.

Vyhradzujeme si všetky práva na konštrukčné zmeny, vyplývajúce z vývoja mopaedia, oproti vyobrazeniam a opisom uvedeným v návode.

Klidan' kolo. běžové
č. 76 Eska 003960

Jawa



ZVL-POVAŽSKÉ STROJÁRNE
Klementa Gottwalda, koncernový podnik
POVAŽSKÁ BYSTRICA