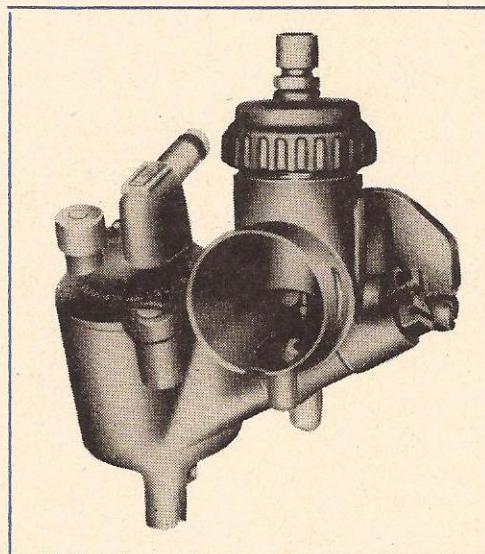


DUBEN
APRIL 1971

TECHNICKÝ POPIS Č.
TECHN. BESCHREIBUNG Nr.

029 | 02

KARBURÁTOR JIKOV 2917 PSb



VERGASER JIKOV 2917 PSb

PRO - FÜR

JAWA 50 TYP 20, JAWA 50 TYP 22

Typové označení	Objednací číslo	Použití pro typ	Osazení Bestückung					
			Th	Tv	JŠ		RŠ	
Typenbezeichnung	Bestellnummer	Verwendung für Typ	Z	PZ	Ž	PZ	Ts	
2917 PSb	443752273900	JAWA 50 Typ 20	68	38	III	II		
2917 PSb	443752274100	JAWA 50 Typ 22	80	38	III	II		

Vysvětlivky k tabulce:

Th – tryska hlavní
Tv – tryska volnoběhu
JŠ – jehla šoupátko
Z – záběh
PZ – po záběhu
RŠ – regulační šroub
Ts – tryska sytiče

Erläuterungen zur Tabelle:

Th – Hauptdüse
Tv – Leerlaufdüse
JŠ – Düsenadel
Z – Einlauf
PZ – nach dem Einlauf
RŠ – Regulierschraube
Ts – Startdüse

MOTOR

– NÁRODNÍ PODNIK
ČESKÉ BUDĚJOVICE

MOTOKOV

– PODNIK ZAHR. OBCHODU

PRAHA

ČESkoslovenská socialistická republika

MOTOR

– NATIONALUNTERNEHMEN
ČESKÉ BUDĚJOVICE

MOTOKOV

– AUSSENHANDELSUNTERNEHMEN
PRAHA

TSCHECHOSLOWAKISCHE SOZIALISTISCHE REPUBLIK

WWW.JAWA-50.cz

Všeobecně

Karburátor JIKOV 2917 PSb je polospádový, šoupátkový karburátor. Provedení šoupátkové komory a plovákové komory je ve společném odlitku.

Šoupátková komora

Z boku šoupátkové komory je umístěna tryska hlavní a tryska volnoběhu a dorazový šroub šoupátky.

Plováková komora

Uložen plovák na vodicím kolíku zalisovaném v zátce na spodu plovákové komory. Ve víčku plovákové komory je zašroubován jehlový ventil.

Studený start

Pro studený start je karburátor vybaven přeplavovacím kohlikem umístěným ve víčku plovákové komory.

Připojení

Přírubové

Allgemeine Angaben

Der Vergaser JIKOV 2917 PS ist ein Schrägstromgasschiebervergaser. Das Vergaser- und das Schwimmergehäuse bilden ein gemeinsames Gusstück.

Gasschieberkammer

Von der Kammerseite ist eine Hauptdüse, eine Leerlaufdüse und eine Gasschieberstellschraube angebracht.

Schwimmerkammer

In der Schwimmerkammer ist auf einem im Stöpsel im Kammerunterteil eingepressten Führungsstift ein Schwimmer eingelegt. Im Schwimmergehäusedeckel ist ein Nadelventil eingeschraubt.

Kaltstart

Für den Kaltstart ist der Vergaser mit einem im Schwimmergehäusedeckel angebrachten Füllstift ausgestattet.

Anschluß

Der Vergaser ist mit dem Anschlußflansch versehen.

