



moped
babetta
typ 210

NÁVOD NA OBSLUHU

www.JAWA-50.cz

Návod na obsluhu
moped Babetta typ 210



Výrobca:

ZVL koncernový podnik
Kolárovo

Moped je jednostopové motorové vozidlo, jednoduchej konstrukcie, ľahko ovládateľné a je konštruované tak, aby jeho obsluha bola nenáročná bez väčších odborných znalostí.

Predsa však pred jeho použitím doporučujeme vám preštudovať si tento Návod na obsluhu, aby ste sa dokonale oboznámili s obsluhou a údržbou mopeda. Tým sa vyvarujete zbytočným závadám a moped vám bude slúžiť k plnej Vašej spokojnosti.

Hodne radosti a spokojných kilometrov s mopedom vám želá

ZVL koncernový podnik
Kolárovo

OBSAH

- I. Technické údaje
- II. Ovládacie prvky vozidla
- III. Návod na jazdu
- IV. Údržba vozidla a nastavovanie
- V. Zadné teleskopy
- VI. Náradie
- VII. Príčiny závad
- VIII. Náhradné súčiastky
- IX. Zoznam záručných opravovní Mototechna a podnikov
Miestneho hospodárstva

Využívajte vlastnosti, ktoré vám poskytuje náš moped s dvojestupňovou automatickou prevodovkou.

Funkcia automatiky

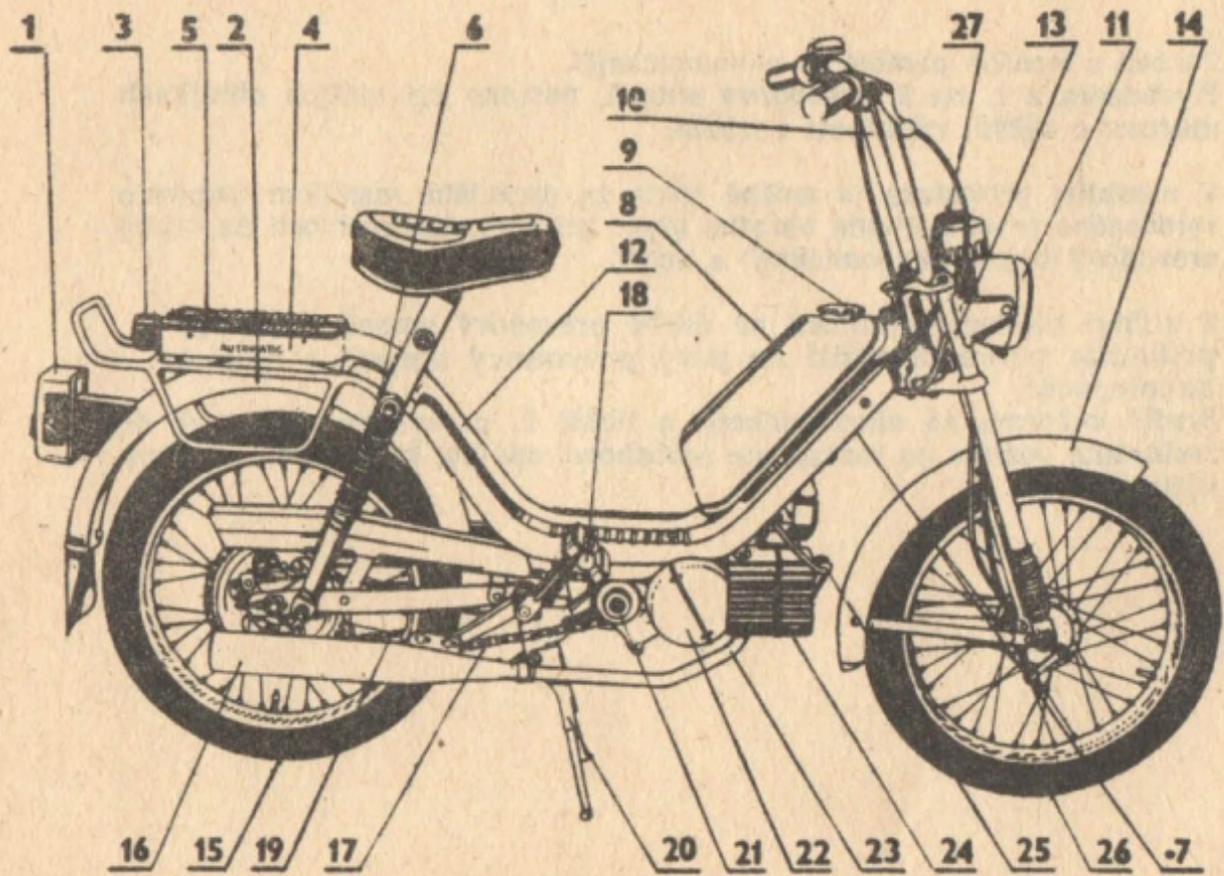
Po naštartovaní bez použitia ďalších prvkov na riadidlách pridaním plynu sa moped rozbehne. Tým je zaradený prvý prevodový stupeň. Zvýšením rýchlosti vozidla sa automaticky — plynule zaradí druhý prevodový stupeň.

Prí jazde do stúpania sa zaradí naspäť z druhého automaticky prvý prevodový stupeň.

Nakoľko moped má okrem regulácie rýchlostnej (od rýchlosti vozidla) ešte reguláciu momentovú (od natočenia rukoväte) má jazdec možnosť využiť tieto jeho vlastnosti:

1. Rozbeh s plným plynom — športový spôsob jazdy.
Preradenie z 1. na 2. prevodový stupeň nastane pri zvýšených obrátkach motora a vyššej rýchlosti vozidla.

2. Rozbeh s menším plynom — ekonomickejší.
Preradenie z 1. na 2. prevodový stupeň, nastane pri nižších obrátkach motora a nižšej rýchlosti vozidla.
3. V mestskej prevádzke je možná jazda za pomalším vozidlom namiesto vytočeného prvého stupňa ubratím plynu pri rovnakej rýchlosti na druhý prevodový stupeň ekonomickejší a tichší.
4. Z určitej ustálenej rýchlosti na druhý prevodový stupeň je možné pridaním plynu preradiť na prvý prevodový stupeň a účinne akcelerovať.
5. Brzdí motorom na ekonomickejší a tichší 2. prevodový stupeň až do zastavenia vozidla po rozopnutí rozbehovej spojky, ktorá nedovolí zhasnutie motora.



Obr. 1. Moped Babetta — hlavné časti

1. Zadná lampa, 2. Zadný blatník, 3. Hustička, 4. Nosič zavazadiel, 5. Nôradie, 6. Zadné teleskopy, 7. Čistič sania, 8. Palivová nádrž, 9. Zátka palivovej nádrže, 10. Riadidlá, 11. Svetlomet, 12. Rám, 13. Predná vidlica, 14. Predný blatník, 15. Zadné koleso, 16. Tlmič výfuku, 17. Refaz šlapadiel, 18. Šlapadlá, 19. Refaz motora, 20. Stojan, 21. Vypínanie motora, 22. Alternátor (pod krytom), 23. Koleno výfuku, 24. Motor, 25. Zapaľovacia sviečka s kábelovou koncovkou, 26. Predné koleso, 27. Rýchlomer.

VÝROBNÉ ČÍSLO JE UMIESTNENÉ

a) Na hlave rámu vozidla.

b) Na pravej strane motorového bloku.

HODNOTA PREDSTIHU

1—1,5 mm pred hornou úvraťou

MIEŠANIE BENZÍNOVEJ ZMESI

V zábehu 1:25

Po zábehu 1:33

I. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora	dvojdobý, vzduchom chladený, jednovalcový
Obsah valca	49 cm ³
Vftanie valca X zdvih plesta	39 X 41 mm
Výkon	1,75 kW/5000 ot/min. ± 8%
Spojky	automatické, odstredivé, suché
Prevodovka	dvojstupňová automatická
Prevod motora na zadné koleso	I. celkový prevod 1:24,4231 II. celkový prevod 1:13,7305
Primárny prevod	ozubeným remeňom
Sekundárny prevod	článkovou refazou
Šlapadlový prevod	1:0 692
Štartovanie pedálmi	celkový prevod 1:0,0504
Predné perovanie	teleskopická vidlica bez tlmiča — zdvih 60 mm
Zadné perovanie	pružiaci element bez tlmiča — zdvih 80 mm
Kyvná vidlica	expanzné, čeľustové, ovládané páčka-
Brzdy	mi na riadidlách
Rozmer bŕzd	85 X 20 mm
Pneumatiky	2 1/4 X 18"

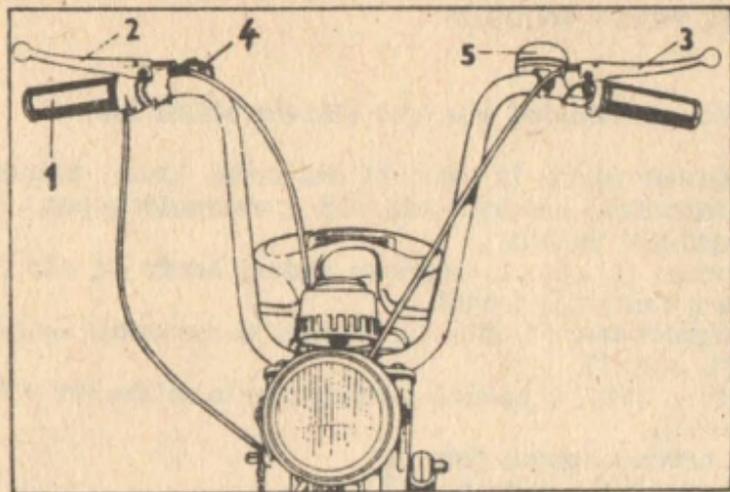
Hustenie pneumatík	
— predná	2 atp (198 kPa)
— zadná	2,5 atp (245 kPa)
Hmotnosť vozidla	51 kg \pm 2 %
Nosnosť základná	134 kg \pm 2 %
Rýchlosť trvalá	35 km/hod.
maximálna	40 km/hod. \pm 5 %
Obsah palivovej nádrže	4,00 lt \pm 0,2
Maximálna stúpanosť	25 %
Hlučnosť	70 dB
Zapaľovanie	6V bezkontaktné, polovodičové
Alternátor	6 V/20 W
Zapaľovacia sviečka	PAL N 7 R
Svatlomet	6V/15W
Zadné svetlo	6V/5W
Osvetlenie rýchlomera	6 V/1,2 W Ba 7s
Základná spotreba	1,8 l/100 km pri 27 km/hod.
Užitočné zaťaženie	max. 80 kg z toho na nosič max. 5 kg

POZNÁMKA: Pri prekročení užitočného zaťaženia adekvátne sa zníži maximálna rýchlosť vozidla.

II. OVLÁDACIE PRVKY VOZIDLA

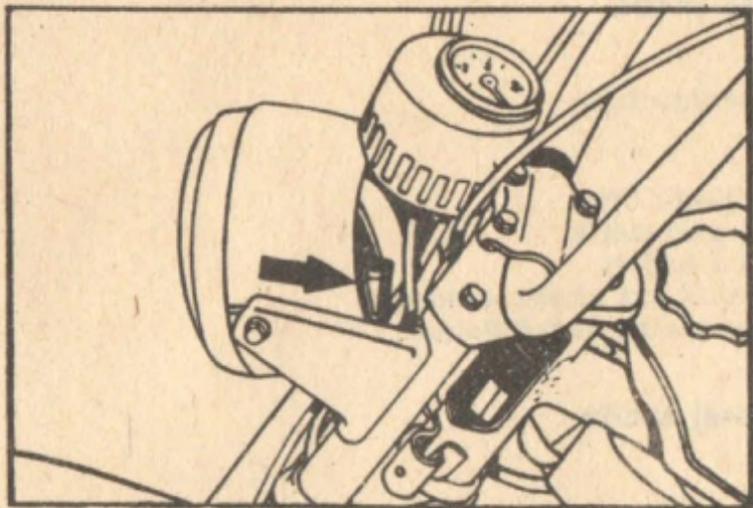
Moped je ľahko ovládateľný a k jeho obsluhu slúžia len:

- a) otočná rukoväť plynu (1, obr. 2) otáčaním, ktorej automaticky vypína a zapína rozbehovú spojku (pridaním a uberaním plynu) a ďalej sa ňou reguluje rýchlosť vozidla,
- b) páčka prednej (2, obr. 2) a páčka zadnej brzdy (3, obr. 2), ktorými sa pribrzdzuje a zastavuje moped,
- c) vypínač zapaľovania (4, obr. 2), ktorým sa zastavuje motor,
- d) zvonček (5, obr. 2),
- e) spínač svetiel (obr. 3 predné i zadné svetlo môžu byť v činnosti len za chodu motora),
- f) páčka palivového kohúta (obr. 4),
- g) ťlačidlo uzatvárania vzduchu (obr. 5),
- h) šlapadlá (obr. 6),
- i) odpájanie (motorového pohonu obr. 7),



Obr. 2 Ovládanie vozidla

1. Rukovät plynu, 2. Páčka prednej brzdy,
3. Páčka zadnej brzdy, 4. Vypínač zapalova-
vania, 5. Zvonček.



Obr. 3 Spínač svetiel
(v spodnej časti svetlometu)

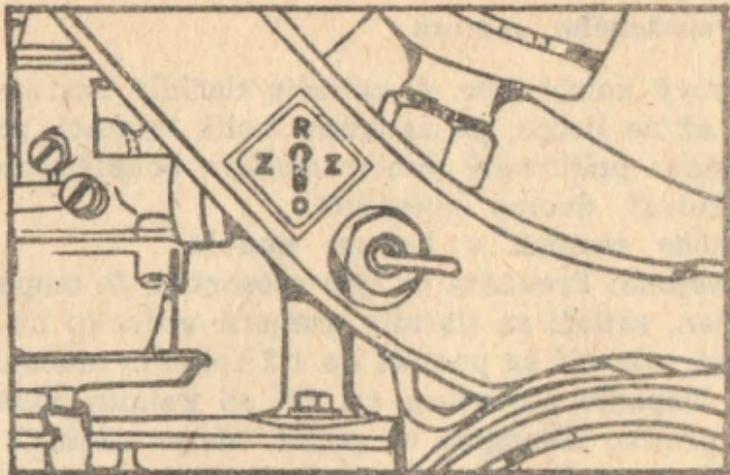
III. NÁVOD NA JAZDU

Pred jazdou skontrolujte

- správnú funkciu bŕzd
- nahustenie pneumatík
- stav paliva v nádrži
- funkciu svetiel (za chođu motora)
- napnutie reťaze na zadné koleso

Plnenie palivovej nádrže

Ako palivo sa používa benzín zmiešaný s olejom. Dodržujte predpísaný pomer oleja a benzínu. U benzínového čerpadla dbajte, aby tento pomer bol dodržaný. Benzín používajte minimálne 90 oktánový. Nádrž plňte cez lievnik opatrený sitom. Pri zábehu 1:25, po zábehu 1:33.



Obr. 4 Palivový kohát

O — prívod paliva otvorený

Z — prívod paliva zatvorený

R — otvorená rezerva

Štartovanie studeného motora

Otvorte palivový kohút (obr. 4) zatlačte tlačidlo uzatvárania vzduchu (obr. 5) až na doraz, po zatlačení kolík vyskočí, prívod vzduchu však zostáva priškrtený (motor dostáva bohatšiu zmes). Motor môžeme štartovať dvoma spôsobmi.

Štart studeného motora v letnom období

a) **Štart na stojane:** Prevádzka sa tým spôsobom, že moped sa postaví na stojan, zatlačí sa tlačidlo uzáveru vzduchu na karburátore, plynová rukoväť sa pootočí do 1/2 rozsahu otáčania plynovej rukoväte, šlapadlo postavíme asi 30° od kolmej polohy smerom dopredu, prudko šľapneme na pedál. Motor naskočí. V prípade potreby úkon opakujeme. Po naštartovaní je potrebné nechať motor zohriať. Po čiastočnom zohriatí motora pootočime rukoväťou na plný plyn — uvoľní sa prvý stupeň klapky prívodu vzduchu.

Po úplnom zohriatí motora, otočíme rukoväť znova na plný plyn — uvoľní sa druhý stupeň klapky prívodu vzduchu, uvoľníme rukoväť plynu. Motor ide na voľnobeh a je pripravený na jazdu. Zatiahneme páčku zadnej brzdy (ľavú) a moped postavíme zo stojanu na kolesá. Po nasadení na moped uvoľníme páčku zadnej brzdy a pridaním plynu sa moped rozbehne.

b) Start rozšlapaním: Vozidlo sa postaví na kolesá, zatlačí sa tlačidlo uzáveru vzduchu na karburátore, pootočí sa plynová rukoväť ako v bode a). Vozidlo sa šlapaním dá do pohybu, keď sa dosiahne dostatočná rýchlosť, motor pridaním plynu zvýši svoju rýchlosť.

Start teplého motora (po kratšom prerušení jazdy)

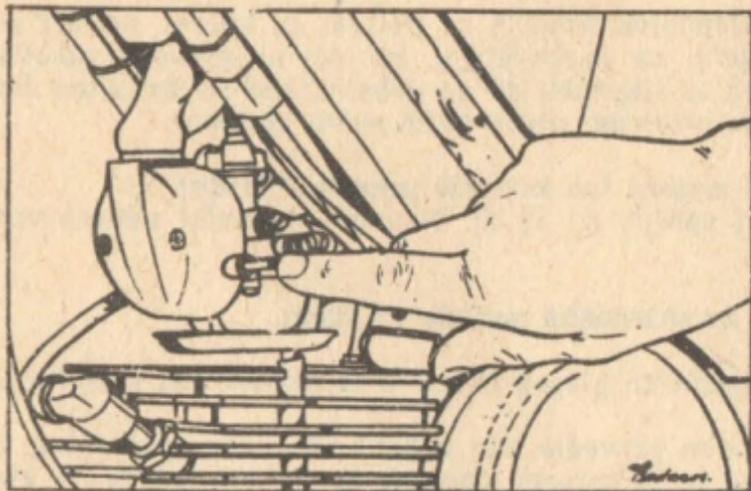
Možno použiť spôsob a) aj b). Nemusí sa stlačiť uzáver vzduchu na karburátore.

Start motora za chladného počasia (v zime)

Keď teplota ovzdušia klesne pod 0° C je nutné štart prispôsobiť nasledovne:

Samotný štart sa prevedie ako v bode a) s tým rozdielom, že plynovú rukoväť otočíme do $\frac{3}{4}$ rozsahu (nesmie sa otvoriť vzduchová klapka). Nahrievacia doba motora s klesajúcou teplotou ovzdušia sa úmerne zvyšuje.

Spôsob štartu b) pri zľadovatelých cestách z bezpečnostných dôvodov sa nedoporučuje.

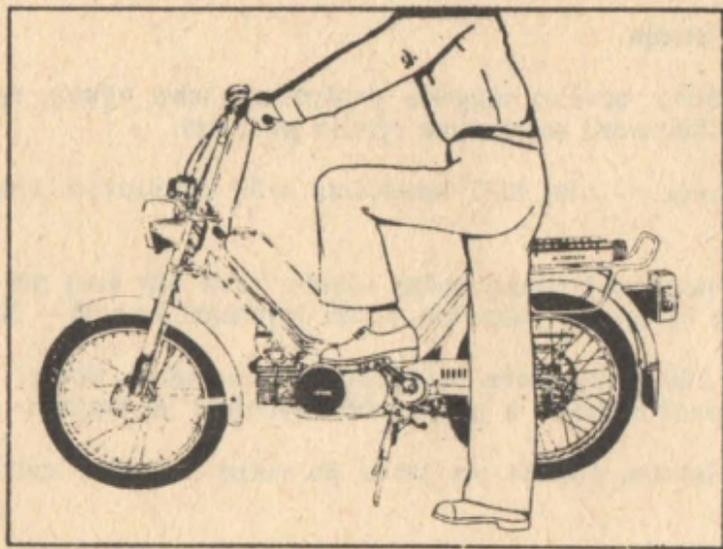


Obr. 5 Tlačidlo uzatvárania vzduchu

Zábeh nového stroja

Riadne zabehnutie nového mopeda ovplyvňuje jeho výkon, spotrebu a životnosť. Pri zabehávaní sa riadíme týmito pokynmi:

- a) Pohonnú zmes — olej M2T zmiešame s 90 oktánovým benzínom v pomere 1:25.
- b) S týmto pomerom jazdíme počas zábehu (cca 500 km) pri otvorení maximálne $\frac{1}{2}$ až $\frac{3}{4}$ otáčky rukoväte plynu (rýchlosť cca 25 — 30 km/hod.).
- c) Pri jazde dlhým klesaním nedoporučujeme úplne uberať plyn. Moped treba pribrzďovať brzdami a neprekročiť rýchlosť 30 km/hod.
- d) V teplom letnom období pri jazde po vetre je motor menej intenzívne chladený.
- e) Pri zastavení nenecháme motor dlho bežať na voľnobežné otáčky a motor zbytočne nevytáčame.



Obr. 6 Štartovanie motora

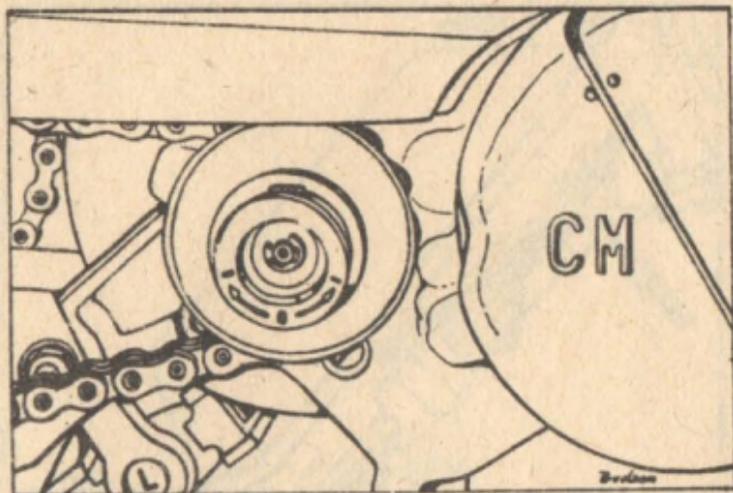
Brzdenie a zastavenie

V prípade, keď potrebujete pribrzdíť, uvoľníte plynovú rukoväť a páčkami bŕzd (2, 3 obr. 2) pribrzdíte. Rovnako sa postupuje pri zastavení vozidla. Poklesom otáčok vypne rozbehová spojka a motor pracuje na voľnobeh. Pri pokračovaní v jazde pridaním plynu rozbehová spojka znova zapne a vozidlo sa uvedie do pohybu. Po skončení jazdy motor zastavte stlačením vypínača zapaľovania na riadidlách (4, obr. 2) a uzavrite prívod paliva otočením páčky kohúta (obr. 4).

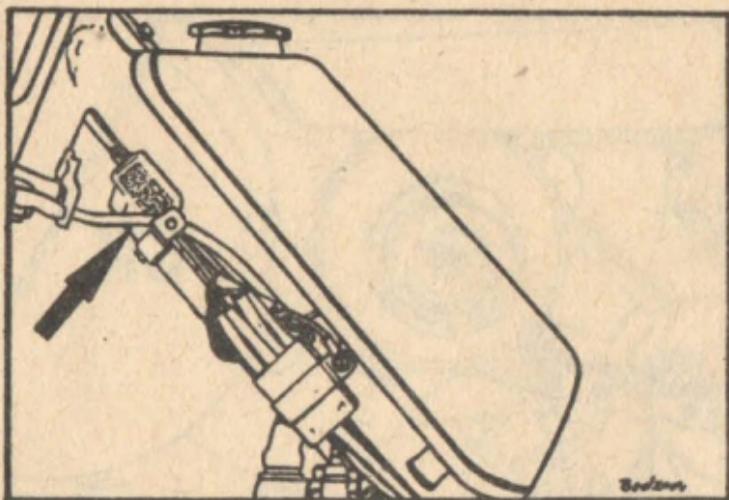
Odpojenie motorového pohonu na mopede

Odpojenie prevádzač len pri zastavenom motore a vozidle. Ak chcete moped použiť ako bicykel napr. pri spotrebovaní paliva a núdzovej jazde pomocou pedálov povytiahnite vypínanie — unášač smerom od motora a otočte o 90° doprava alebo doľava a uvoľnite ho (obr. 7.). Unášač ostane zapadnutý v tejto polohe a motor je odpojený od zadného kolesa. Motor sa dá opäť zapojiť, keď unášač znova povytiahnete smerom von, otočíte o 90° a uvoľníte ho. Miernym pohybom vozidla alebo pootočením zadného kolesa unášač automaticky zapadne smerom do motora.

Odpojenie motorového pohonu nie je určené na jazdu zo svahov. Používa sa len na uľahčenie manipulácie s vozidlom, skúšku motora na mieste a pri núdzovej jazde pomocou pedálov.



Obr. 7 Odpájanie (meterového pohonu)



Obr. 8 Čistič vzduchu

IV. ÚDRŽBA VOZIDLA A NASTAVOVANIE

Údržba vozidla

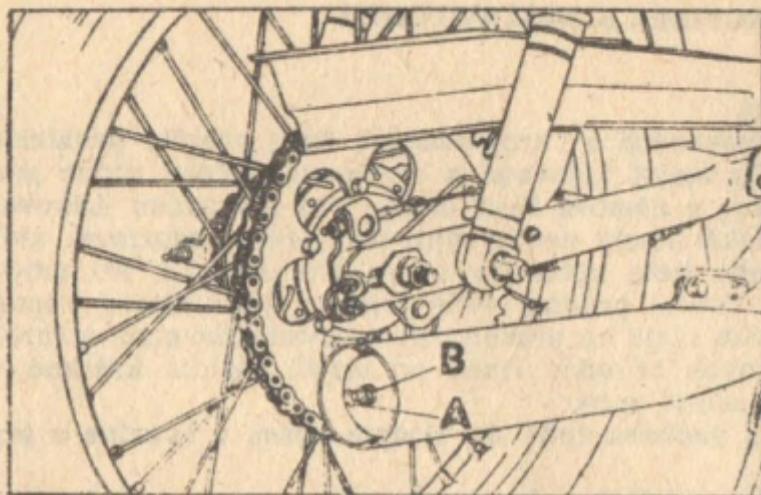
Pri čistení lakovaných a chromovaných častí vozidla používajte vždy vodu a saponáty. Po umytí lakované a chromované časti utrite jelenicou.

Plastické hmoty a gumové časti čistíte tiež len vodou. Lakované a gumové časti a plastické hmoty neumývajte petrolejom, benzínom alebo iným rozpúšťadlom, lebo tieto súčiastky by sa znehodnotili. Pri umývaní vozidla chráňte pred silným prúdom vody priestor karburátora, zapalovania a nalievaciu skrutku oleja na prevodovke s odvzdušňovacím otvorom.

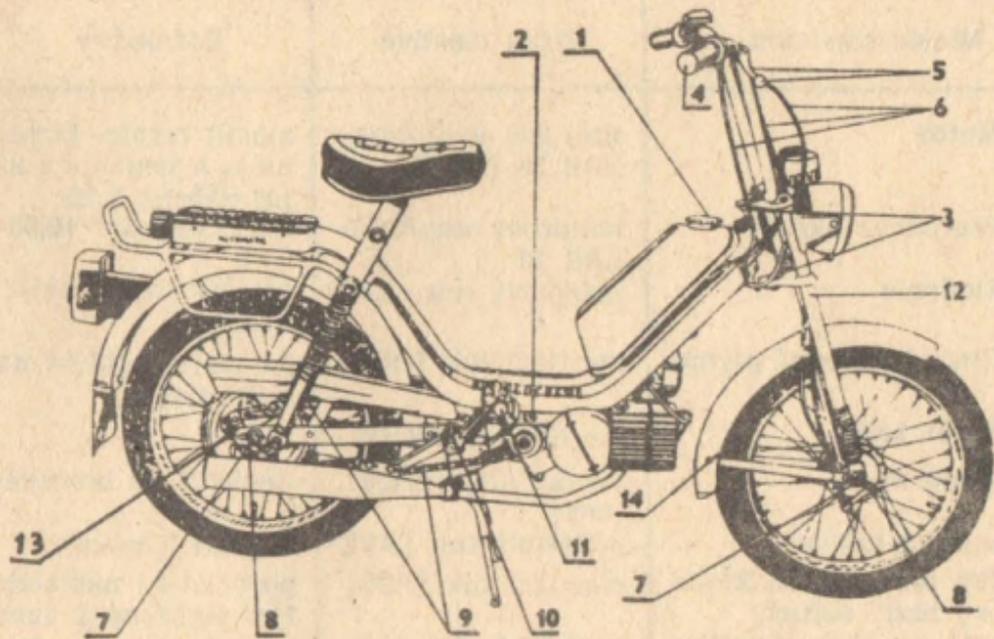
Z bezpečnostných dôvodov treba po umytí vozidla krátkou jazdou s príbrzdievaním vysušiť brzdy.

Vložku čističa vzduchu (obr. 8) vymyte občas v benzíne a prefúknite prúdom vzduchu.

U tlmiča občas prečistite drevenou tyčkou otvor A (obr. 9) od karbónu. Pri väčšom znížení výkonu prekontrolujte, či tlmič výfuku nie je zanesený karbónom. Koncovku výfuku možno vytiahnuť po odskrutkovaní matice B.



Obr. 9 Tlmič výfuku



Obr. 10 Mastenie vozidla

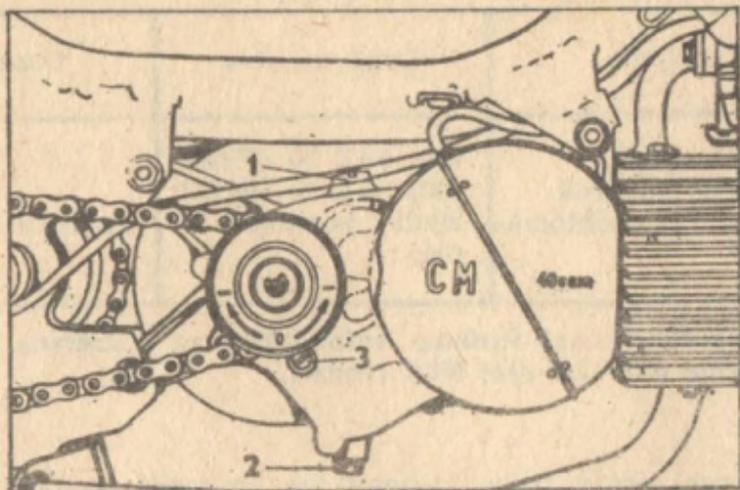
MASTENIE VOZIDLA

Čís. vyobr.	Miesto mastenia	Druh mastiva	Poznámky
1	Motor	olej pre dvojtakty SAE 30 (M2T)	mastíť trvale. Pomer oleja a benzínu 1:33, pri zábehu 1:25.
2*	Prevodová skriňa	motorový olej PP 80 SAE 30	náplň 0,06 dm ³ (0,06 l)
3	Riadenie	ložiskový tuk (AV2)	pri demontáži umyť a namastíť.
4	Otočná rukoväť plynu	mastiaci tuk (A00)	po umytí naniesť na kĺzné časti.
5	Páčky brzd	olej SAE 30 (PP 80)	
6	Bowdeny	riedky olej (grafitový)	napustiť do bowdenov.
7	Ložiská kolies	ložiskový tuk (AV2)	doplniť ložiská.
8	Čap brzd. kľúča, kľúče, čap brzd. čeľustí	mastiaci tuk (A00)	po očistení namastíť malým množstvom tuku.
9	Refaze, refazové koleso na hriadeľ	grafitový olej, tuk (A00)	očistiť.
10	Čap šlapadiel	olej SAE 30 (PP 80)	
11	Ložiská šlapadiel	olej SAE 30 (PP 80)	

Čís. vyobr.	Miesto mastenia	Druh mastiva	Poznámky
12	Predné teleskopy	olej SAE 30 (PP60)	napustiť do bowdenu.
13	Voľnobežný parotorok	olej SAE 30 (PP80)	
14	Lanko náhonu rýchlo- mera	riedky grafitový olej	

* Z dôvodu spoľahlivejšej funkcie voľnobežky za extrémne nízkych teplôt doporučujeme používať olej M3A (redší).

Olej v prevodovej skrini treba vymeniť len po jazde, keď je motor i olej teplý. Od spodu motora vyskrutkujte výpustnú skrutku (2, obr. 11). Po vypustení oleja je vhodné premyť prevodovú skriňu vyplachovacím olejom. Plniacim otvorom nalejte nový olej do prevodovej skrine až po kontrolný otvor 3. Občas prekontrolujte výšku hladiny oleja v prevodovej skrini a podľa potreby ho doplňte.



Obr. 11 Plnišča a výpustná skrutka oleja
1. Skrutka plniáého otvoru, 2. Skrutka vý-
pustného otvoru oleja, 3. Kontrolný otvor.

PREHEAD ÚDRŽBY VOZIDLA

Prvých 800 km

- Vymeniť olej v prevodovke
- Nastaviť a vyčistiť karburátor
- Utiahnúť matice hlavy valca
- Utiahnúť matice sedla
- Prekontrolovať utiahnutie všetkých skrutiek
- Nastaviť a namastiť reťaze a reťazové koleso.
- Nastaviť brzdy

Prvých 2000 km

- Vymeniť olej v prevodovke
- Vyčistiť vložku čističa sania
- Vyčistiť karburátor
- Nastaviť a namastiť reťaze a reťazové koleso
- Nastaviť brzdy
- Prekontrolovať utiahnutie skrutiek
- Prekontrolovať utiahnutie matíc a lúčov kolies
- Namastiť bowdeny

Každých 1500—2000 km

- Dekarbonovať tlmič výfuku a koleno výfuku

Každých 3000 km

- Prekontrolovať výšku hladiny oleja
- Prekontrolovať, prípadne vyčistiť vložku tlmiča sania
- vyčistiť a prekontrolovať sviečku sviečku

Každých 6000 km

- Vyčistiť a prekontrolovať sviečku
- Vymeniť olej v prevodovke
- Vyčistiť karburátor
- Vyčistiť vložku čističa sania
- Nastaviť a namastiť reťaze a reťazové koleso
- Prekontrolovať utiahnutie skrutiek
- Nastaviť brzdy
- Prekontrolovať utiahnutie matíc a lúčov kolies
- Premastiť vozidlo
- Dekarbonovať tlmič výfuku a koleno výfuku

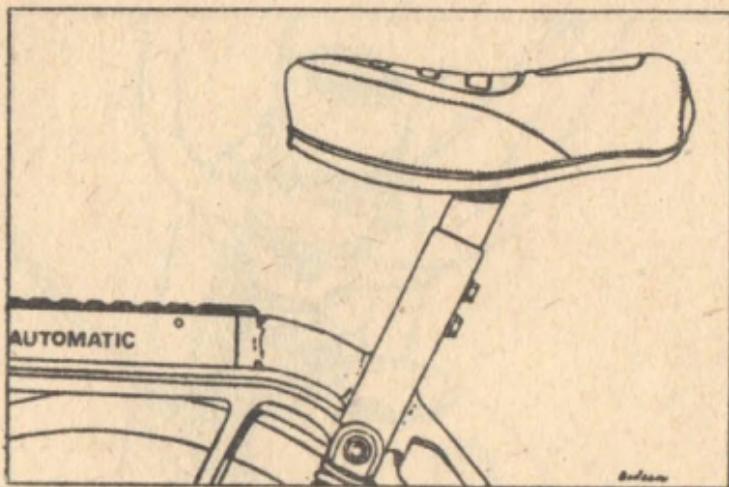
Ostatnú údržbu vrátane masenia vozidla prevádzajte podľa potreby. Mazanie reťazi, voľnobežky a čistenie bŕzd prevádzajte počas každého obdobia častejšie.

Nastavenie výšky sedla (obr. 12)

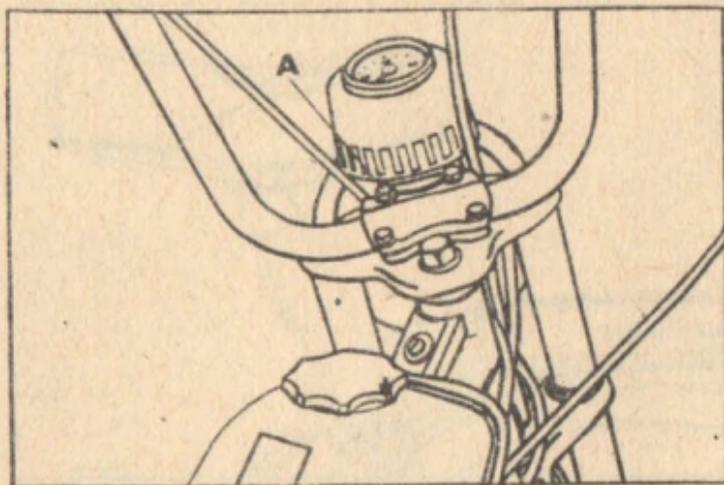
Výška sedla sa dá nastaviť podľa potreby jazdca po uvoľnení skrutiek v rozmedzí 25 mm.

Upevnenie riadidiel (obr. 13)

Riadidlá sú upevnené na prednú vidlicu skrutkami A, ktoré občas prekontrolujeme či sú správne utiahnuté. Poloha riadidiel sa nenastavuje.



Obr. 12 Nastavenie sedla



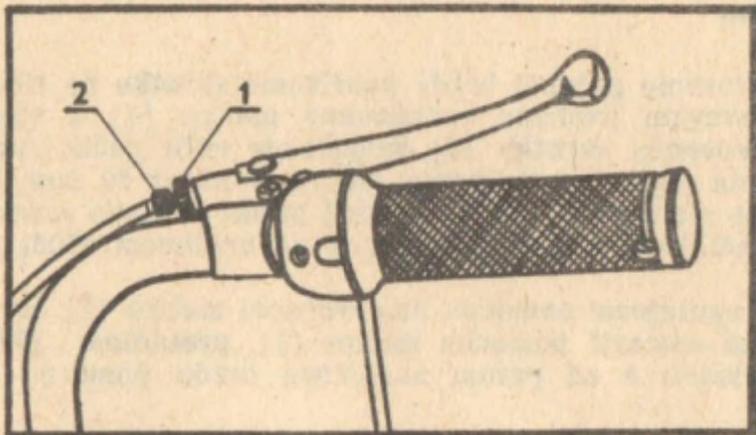
Øbr. 13 Upevnenie riadidiel

Nastavenie bŕzd

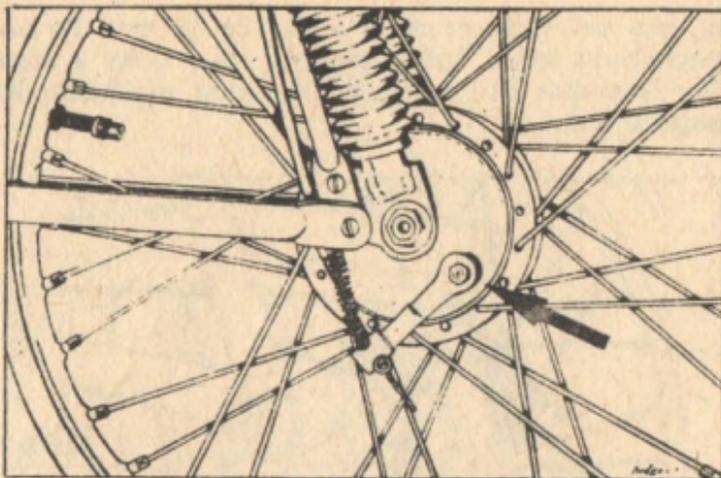
Pre beŕzné nastavenie prednej brzdy pouŕivame skrutku na riadidlách (obr. 14). Pri nastavovaní uvoľníte vrúbkovanú maticu (1) a vyskrutkovaním alebo zaskrutkovaním skrutky (2) vymedzíme voľu páčky brzdy tak, aby po stlačení bola páčka od rukoväte vzdialená 20 až 30 mm. Po nastavení brzdy utiahnite maticu (1). Ak sa predná brzda už nedá nastaviť pomocou skrutky na riadidlách, možno ju nastaviť na brzdovom kľúči (obr. 15).

Zadnú brzdu regulujeme pomocou nastavovacej matice (1) obr. 16. Ak brzdu nemoŕno už nastaviť pomocou matice (1), presadíme kľúč brzdy na drážkovom hriadeľi a až potom nastavíme brzdu pomocou nastavovacej matice.

Po nastavení bŕzd prekontrolujeme, či nie sú moc utiahnuté. Postavte moped na stojan a pootáčaním kolies zistíte, či tieto sa točia voľne bez drhnutia.



Obr. 14 Nastavenie prednej brzdy

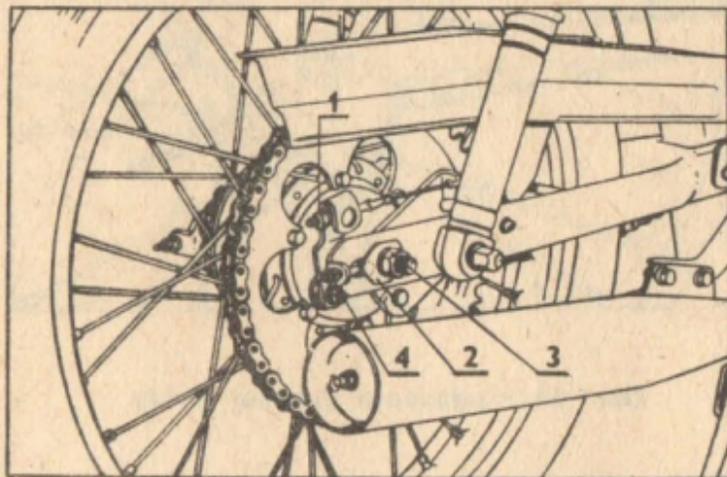


Obr. 15 Nastavenie prednej brzdy

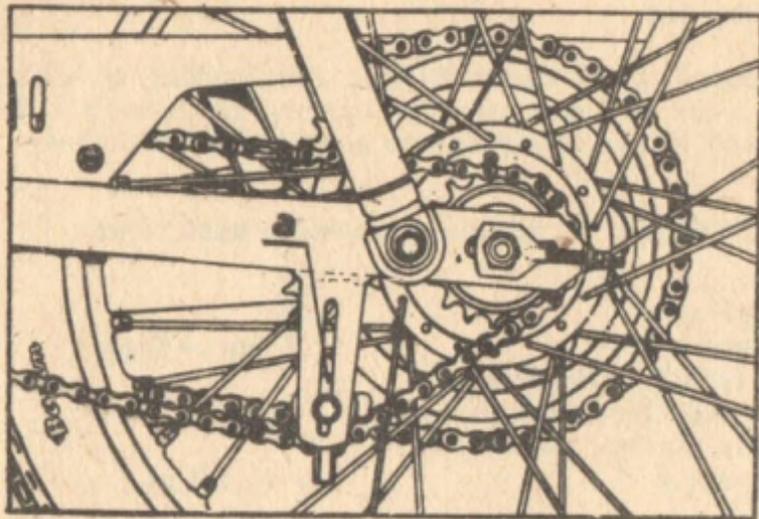
Nastavenie refazi

Refaz motora sa nastavuje po uvoľnení matice zadnej osi (3, obr. 16). Doťahnutím matíc (4) napínakov refaze (2) na oboch stranách rámu na-

pnite refaz tak, aby pri stlačení mala vôľu cca 15 mm. Po nastavení refaze treba prekontrolovať stopu kolies podľa rovnej latky a matice osí dobre dotiahnuť. Refaz šlapadiel sa nastavuje pomocou napínacej klapky (a) na ľavej strane mopeda (obr. 17).



Obr. 16 Nastavenie zadnej brzdy a refaze motora



Obr. 17 Nastavenie refaze šlapadiel

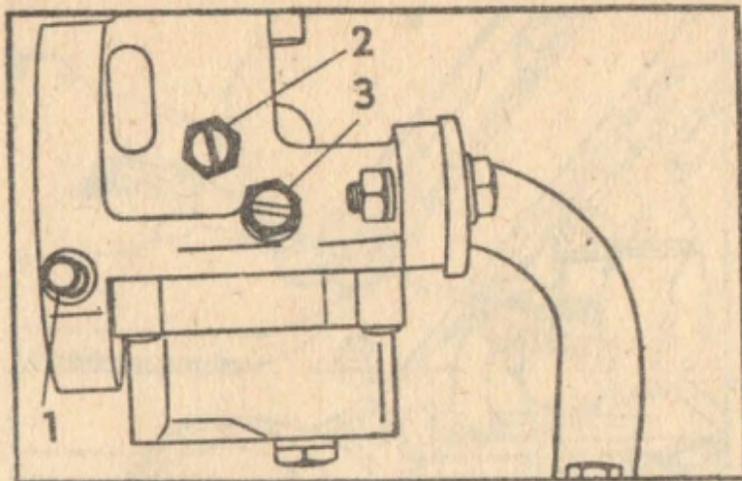
Karburátor (obr. 18)

Pri poruche karburátora doporučujeme vám obrátiť sa na servisnú opravovňu, ktorá vám odborne prevedie opravu, nastavenie a vyčistenie karburátora. Trysky čistite len benzínom a stlačeným vzduchom.

Karburátor JIKOV 2912 DČ má toto osadenie a nastavenie:

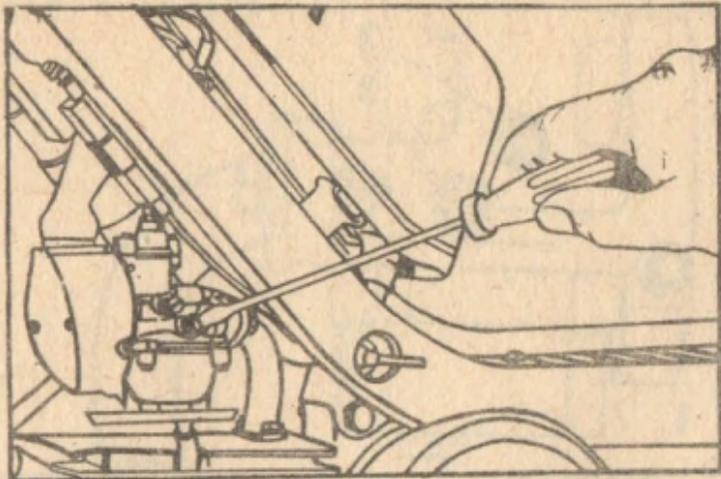
— hlavná tryska	63
— tryska voľnobehu	35
— ihla posúvača nastavená	II. zárez zhora
— regulačná skrutka bohatosti zmesi behu naprázdno (základná nastavovacia poloha) povolená späť od dorazu o	1—1 1/2 ot.

Dorazovou skrutkou posúvača sa nastavujú otáčky behu naprázdno. Otáčky sa zvyšujú zaskrutkovaním skrutky, znižujú jej povolením.



Obr. 18 Karburátor

1. Tlačidlo uzatvárania vzduchu, 2. Dora-
zová skrutka posúvača, 3. Regulačná skrut-
ka bohatosti zmesi behu naprázdno.

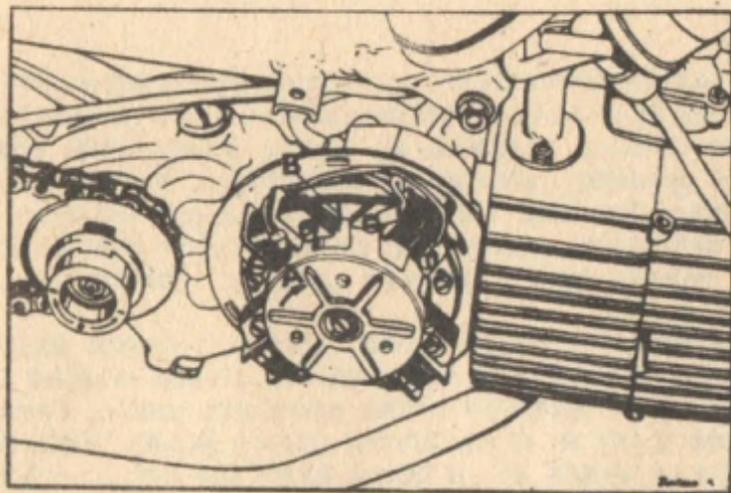


Obr. 19 Nastavenie karburátora

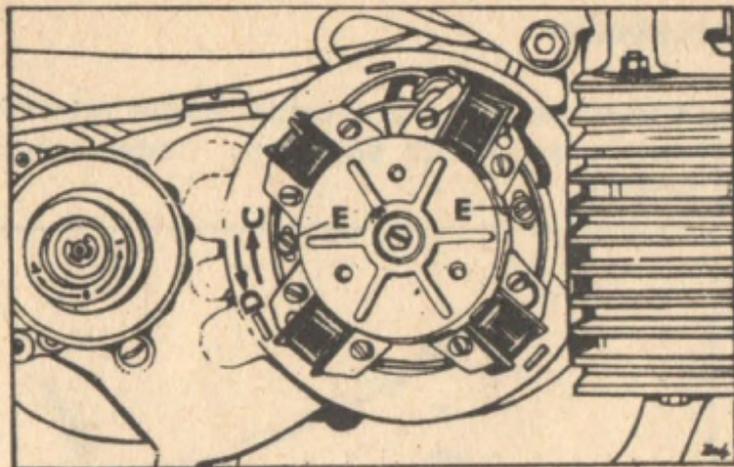
Zapaľovanie

Moped je vybavený bezkontaktným polovodičovým zapaľovaním, ktoré okrem občasného vyčistenia sviečky nevyžaduje žiadnu obsluhu a údržbu a k poruche môže dôjsť len hrubým zásahom zo strany používateľa. Nie je potrebné tiež nastavovať predstih, nakoľko tu nedochádza k žiadnemu mechanickému opotrebovaniu. Predstih treba nastaviť len pri uvoľnení skrutiek statora alebo po demontáži alternátora. Doporučujeme vám preto nezasahovať do nastavenia zapaľovania. V prípade poruchy obráťte sa na odbornú opravovňu.

Pri nastavovaní predstihu treba otočiť rotorom v smere šípky A (obr. 20), až sa kryjú rysky B rotora so statorom. Do otvoru sviečky vsuňte indikátor alebo hĺbkomer a zmerajte hĺbku zasunutia piesta. Potom točte ďalej rotorom v smere šípky A až do hornej polohy piesta. Vzdialenosť na indikátore od krytia sa rysiek až po hornú úroveň má byť 1 — 1,5 mm. Ak táto hodnota je väčšia, uvoľnite skrutky E (obr. 21) a otočte statorom v smere šípky C, pri menšej hodnote otočte statorom v smere šípky D. Tento úkon sa prevádza dotiaľ až dosiahneme udanú hodnotu predstihu 1—1,5 mm. Po nastavení skrutky dobre dotiahnite a znova prekontrolujte správnosť nastavenia.



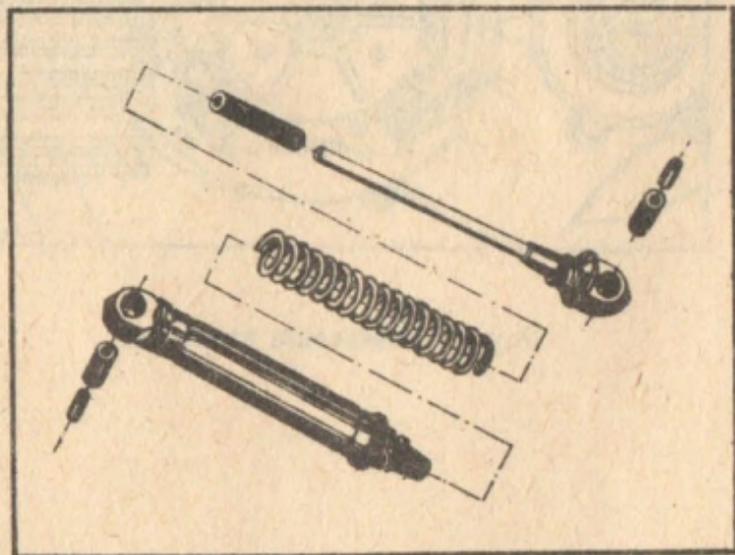
Obr. 20 Nastavenie predstihu I



Obr. 21 Nastavenie predstihu

V. ZADNÉ TELESKOPY

Moped je vybavený zadným perovaním. Zadné teleskopy sú jednoduchej konštrukcie bez tlmiča perovania. Zadné teleskopy nevyžadujú žiadnu údržbu.



Obr. 22 Zadný teleskop

VI. NÁRADIE

Náradie a hustilka je uložené v zadnej nosnej časti mopeda.

Náradie obsahuje:

- Kľúč kombinovaný
- Skrutkovač 3 mm
- Kľúč 10
- Rukoväť \varnothing 5
- Kľúč trubkový 13/17
- Kľúč sviečky 21
- Hustilka
- Zámok

Upozornenie:

Hustilku vsuňte do zadnej rámovej časti tak, aby bola sklopnou šlapkou smerom hore a rukoväťou piestnice smerom k zátke.

VII. PRÍČINY ZÁVAD

Moped sa nedá naštartovať

1. Palivový kohút nie je otvorený.
2. V palivovej nádrži niet pohonnej zmesi.
3. Palivové potrubie, sitko alebo tryska karburátora je upchatá.
Voda v plaváčkovej komore.
4. Zapaľovanie nie je v poriadku.
Zapaľovacia sviečka zakarboňovaná, porušená izolácia sviečky, veľká vzdialenosť elektród sviečky, vadná jednotka tyristoru, vadná zapaľovacia cievka alebo nosník statora.
5. Motor je zahltený (preplavený)
Odstránenie:
Uzatvorí palivový kohút. Pri úplne otvorenej rukoväti plynu tak dlho šlapať na stojane alebo bicyklovať pokiaľ motor nenaskočí. Až potom otvorí palivový kohút. Prípadne je nutné vyskrutkovať zapaľovaciu sviečku a vyčistiť ju. Potom motor niekoľkokrát pretočíť, aby sa vyfúkalo prebytočné palivo cez otvor pre sviečku. Zapaľovaciu sviečku zaskrutkujeme.
6. Štartovacia spojka preklzuje alebo je vadná.
Závalu zistíme demontovaním veka zapaľovania. Klukový hriadeľ s rotorom zapaľovania sa vtedy nepretáča.

A. Motor nepracuje pravidelne

1. Motor je prehriaty.
2. Zapaľovacia sviečka je vadná.
3. Čiastočne upchatý prívod paliva alebo znečistená hlavná tryska karburátora.
4. Netesnosť kľukovej skrine.
5. Poškodená káblková koncovka.
6. Vadné zapaľovanie.

B. Motor nemá dostatočný výkon.

1. Znečistený vzduchový filter.
2. Zanesený timič výfuku.
3. Poškodený tesniaci krúžok kľukovej skrine.
4. Poškodený piest, valec, krúžky piesta.
5. Hlava valca netesní.
6. Zle nastavené zapaľovanie.

C. Predpokladáme, že motor má výkon, ale vozidlo horšie akceleruje alebo nedosahuje maximálnu rýchlosť.

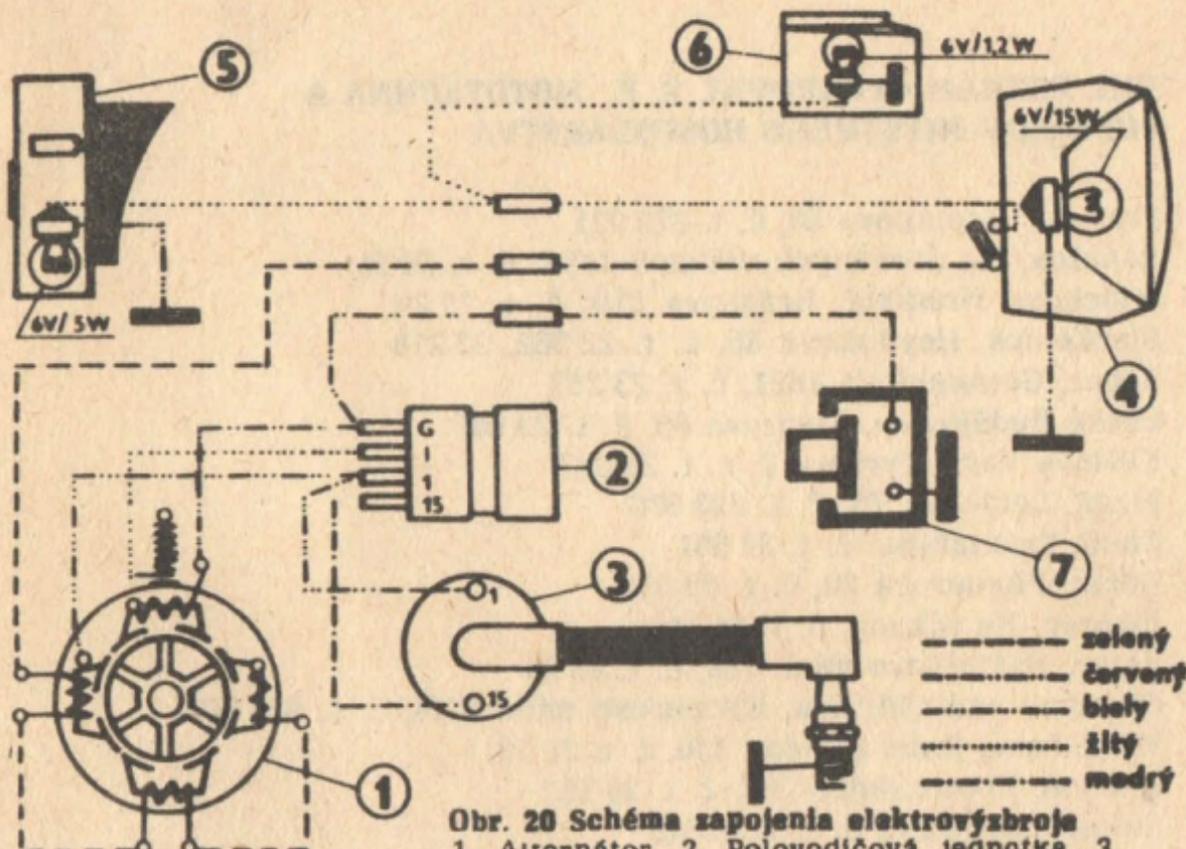
1. Brzdové čeluste drú o bubny.
2. Pôdhustené pneumatiky.
3. Rozbehová spojka alebo spojka 2. stupňa začína preklzovať.

D. Preradenie z 1. na 2. prevodový stupeň nastáva prv pri nižších otáčkach motora a rýchlosti vozidla.

VIII. NÁHRADNÉ SÚČIASKY

Číslo vozidla a rok výroby sú uvedené na typovom štítku, ktorý je umiestnený na prednej časti rámu. Číslo motora je vyrazené na skriní motora.

Výrobné číslo je určené pre registráciu mopeda. Pri objednávke náhradných súčiastok uveďte vždy toto výrobné číslo a rok výroby mopeda.



Obr. 20 Schéma zapojenia elektrovýstroja
 1. Alternátor, 2. Polovodičová jednotka, 3. Zapaľovacia cievka, 4. Predná lampa, 5. Zadná lampa, 6. Rýchloľmer, 7. Vypínač zapalovania.

VIII. ZOZNAM OPRAVOVNÍ, Š. P., MOTOTECHNA A PODNIKOV MIESTNEHO HOSPODÁRSTVA

- Praha 3, Jeseninova 56, č. t. 279 021
Benešov, Na Červených vřškach 1490, č. t. 34 51
Mníchovo Hradiště, Jiráskova 610, č. t. 22 29
Strakonice, Heydukova 35, č. t. 22 362, 23 218
Tábor, Gottwaldova 1821, č. t. 23 257
České Budějovice, Riegrova 69, č. t. 23 965
Karlove Vary, Tyršova 2, č. t. 22 087
Plzeň, Leninova 73, č. t. 223 370
Cheb, Truhlářska, č. t. 31 551
Děčín, Fügnerova 20, č. t. 23 050
Liberec, Na lúkach, č. t. 25 541
Žatec, Hoštálkovo nám. 139, č. t. 48 94
Chlumeck nad Cidlinou, Klicperovo nám. 80/4, č. t. 926 506
Nová Paka, Rudé armády 330, č. t. 28 18
Náchod, Komenského 266, č. t. 20 397
Svitavy, Sokolská 2, č. t. 20 815
Pardubice, Na Spravedlnosti 1533, č. t. 34 621—4, 35 679, 45 791
Brno, Gebauerova 11, č. t. 636 125

Gottwaldov, Revoluční 481, č. t. 26 320
Hodonín, Fučíkova 47, č. t. 21 082
Kyjov, Jungmanova 216, č. t. 23 10
Uherské Hradiště, Miličova 467, č. t. 27 73
Velká Bíteš, Lánice 58, č. t. 62 381
Velké Meziříčí, Vrchovecká 4, č. t. 20 84
Znojmo, Sokolská 29, č. t. 42 78
Olomouc, Domovina 1, č. t. 24 276
Opava, Olomoucká 1, č. t. 214 426
Ostrava, Palackého 16, č. t. 221 387
Šumperk, Žerotínova 2, č. t. 32 23
Bratislava, 29. augusta 36, č. t. 55 090
Nitra, Piesková, č. t. 410 591, 249 293
Trnava, Sereďská, č. t. 28 313
Ružomberok, Urxova 35, č. t. 25 019
Lučenec, Jiráskova, č. t. 39 32
Prešov, Petrovanská cesta, č. t. 23 203
Spišská Nová Ves, Duklianska 43, č. t. 21 501
Havlíčkův Brod, Jihlavská 436, č. t. 23 96
Nový Jičín, Hřbitovní, č. t. 21 443, 22 966

Zoznam opravovní podnikov miestneho hospodárstva

OPS Kutná Hora, č. t. 22 24

OPS Nymburg-autoservis, č. t. 35 43, 24 06

OPP Beroun, Kollárova 1007, č. t. 33 32

KAVOZ Karviná-autoservis Bohumín, ul. ČA 134, č.t. 21 64

OPS Jihlava

OPP Znojmo, brúsiareň valcov, Moravský Krumlov, č. t. 26 04

Mestský podnik služieb Frýdek Místek ul. Příbolská 333, č. t. 311 44

Technoplast v. d. Topoľčany, Duklianska 2018, č. t. 46 97

ObNV Košice I., ul. Obrancov mieru, č. t. 308 61

ZO Zväzarmu. AMK Poprad, č. t. 230 61

Montáža v. d. Žilina

Žiara v. d. Zvolen, Jesenského ul. 12, č. t. 231 23

Kovotex OPP Prievidza, č. t. 223 11 až 14, 267 95

OPKS Košice, Moldava nad Bodvou, Rožňavská ul., č. t. 22 47, 25 20

OPPS Břeclav, Sovadinova 10, ul. Jana Černého č. t. 21 695, 221 32

OPVS Dolný Kubín servis babet, ul. S. Nováka č. 2, č. t. 39 13

MsNV Šafa drobná prevádzkareň, ul. Jesenského, č. t. 24 84

Autoservis Nové Mesto nad Váhom, Trenčianska cesta 24,

č. t. 24 81, 44 81

OPS Kroměříž, provoz 03 Hulín, č. t. 921 322

OPKS Komárno, ul. Saratovská č. t. 22 82

MNV Mutěnice, drobná prevádzkareň, č. t. 971 22

MsNV Šahy, drobná prevádzkareň, ul. Školská 2, č. t. 27 88

OPKS Liptov, Liptovský Mikuláš

Velorex, v. d. Hradec Králové stred. 201, Na kotlí 662, č. t. 24 702

MsNV Trenčín — s. Solník

MsNV Vranov n. Topľou — s. Oľáh

OPP Michalovce

Vydali: Obchodno-technické služby ZVL Kolárovo, k. p.
Vytlačili: Slovenské polygrafia, štátny podnik, Bratislava,
Západoslovenské tlačiarne, združený podnik, závod 60,
945 84 Komárno

Rok vydania: 1989

Vyhradzujeme si všetky práva na konštrukčné zmeny, vyplývajúce z vývoja mepeča oproti vyobrazeniam a opisom uvedeným v návode.



ZVL
KOLÁROVO
koncernový podnik