

Stará elektřina 4242



**ZVL POVAŽSKÉ STROJÁRNE**  
Klementa Gottwalda, koncernový podnik  
**POVAŽSKÁ BYSTRICA**



MOPED

**JAWA**

TYP 207.500

**NÁVOD NA OBSLUHU**

**www.JAWA-50.cz**



## NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU



### Lehký moped JAWA typ 207.500

Obsah valca	49 cm <sup>3</sup>
Výkon	1,8-10% k (1,32kW) 4500 ot/min.
Výrobca	ZVL Považské strojárne, k. p. Považská Bystrica

Moped je jednostopové motorové vozidlo s veľmi jednoduchou obsluhou a údržbou, lebo má automatickú spojku a jednostupňovú prevodovku. Predsa však pred jeho použitím doporučujeme Vám preštudovať si túto príručku, aby ste sa dokonale oboznámili s obsluhou a údržbou. Tým sa vyvarujete mnohým závadám a moped Vám bude môcť slúžiť k plnej Vašej spokojnosti.

**Hodne radosti a spokojných kilometrov s mopedom Vám prajú**

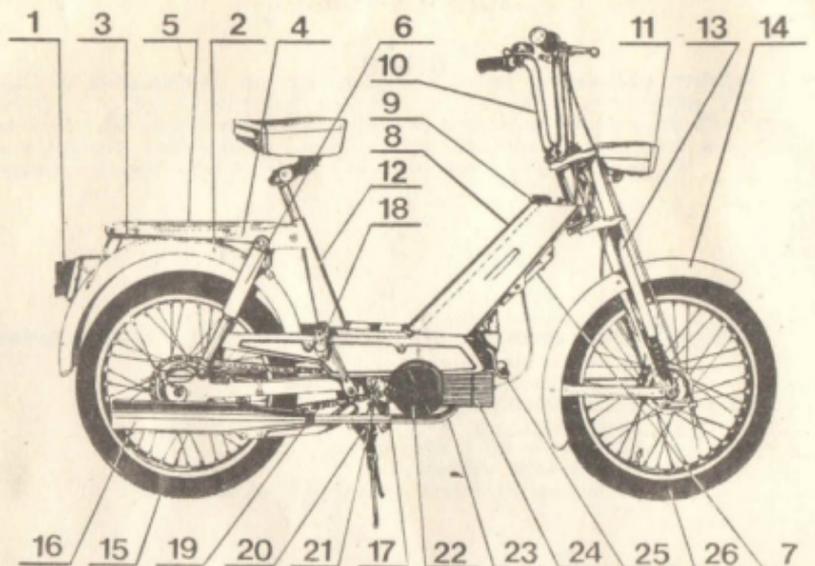
**ZVL Považské strojárne  
Považská Bystrica**

Vyhradzuje si všetky práva na konštrukčné zmeny, vyplývajúce z vývoja mopeda, oproti vyobrazeniam a opisom, uvedeným v návode.

## OBSAH

- I. Technické údaje
- II. Ovládací prvky a ich obsluha
- III. Navod na jazdu
- IV. Údržba vozidla a nastavovanie
  - V. Zadné teleskopy
- VI. Nástroje
- VII. Poruchy a ich odstránenie
- VIII. Náhradné súčiastky
- IX. Zoznam záručných opravovní n. p., Mototechna





**Obr. 1 Moped Jawa — hlavné časti**

1. Zadná lampa, 2. Zadný blatník, 3. Hu  
stika, 4. Nosič zavazadiel, 5. Náradie,  
6. Zadné teleskopy, 7. Čistič sania,  
8. Palivová nádrž, 9. Zátka palivovej nádr-  
že, 10. Riadidlá, 11. Svetlomiet, 12. Rám, 13.  
Predná vidlica, 14. Predný blatník, 15. Zad-  
né koleso, 16. Tlmieč výfuku, 17. Refaz mo-  
tura, 18. Slapadlá, 19. Refaz slapadiel, 20.  
Stojan, 21. Vypínanie motora, 22. Alterná-  
tor (pod krytom), 23. Koleno výfuku, 24.  
Motor, 25. Zapalovacia sviečka s kábelo-  
vou koncovkou, 26. Predné koleso.

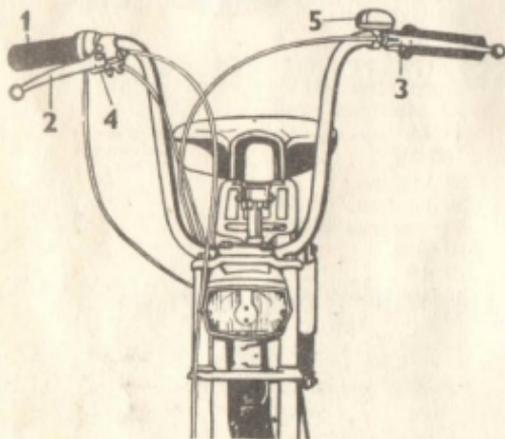
## I. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora	dvojdobý vzduchom chladený jednovalcový
Obsah motora	49 cm <sup>3</sup>
Vŕtané valca X zdvih piesta	39 X 41 mm
Kompresný pomer	1 : 7,5
Výkon	1,32 kW — 10 %, 4500 ot/min.
Spojka	automatická, odstredivá, suchá
Prevodovka	jednostupňová
Celkový prevod motora na zadné koleso	1 : 14,82
Nožný prevod	1 : 0,693
Startovanie	pedálmi
Predné perovanie	teleskopická vidlica bez tlmiča
Zdvih predného perovania	60 mm
Zdvih zadného perovania	60 mm
Zadné teleskopy	bez tlmiča perovania
Brzdy	bubnové čefusťové ovládané páčkami na riadidlách
Rozmer bŕzd	85 X 20 mm
Pneumatiky	2 ¼ X 16"
Hustenie pneumatik — predná	2 atp (196 kPa)
zadná	2,5 atp (245 kPa)
Hmotnosť vozidla	44 kg
Nosnosť	100 kg
Rýchlosť — trvalá	35 km/hod.
maximálna	38 km/hod. ± 5 %
Obsah palivovej nádrže	3 l, rezerva 0,5 l
Maximálna stúpanosť	10 %
Hlučnosť	73 dB
Zapaľovanie	bezkontaktné polovodičové
Zapaľovacia sviečka	PAL N 5 R
Svetlomet	6 V/21 W
Zadné svetlo	6 V, 5 W
Zákl. spotreba paliva	1,8 l/100 km pri 27 km/hod.

## II. OVLÁDACIE PRVKY VOZIDLA

Moped je ľahko ovládateľný a k jeho obsluhu slúžia len:

- a) otočná rukoväť plynu [1, obr. 2] otáčaním ktorej automaticky vypína a zapína spojku pridávaním a uberaním plynu a ďalej sa ňou reguluje rýchlosť vozidla,
- b) páčku prednej [2, obr. 2] a páčka zadnej brzdy [3, obr. 2], ktorými sa príbrzďuje a zastavuje moped,
- c) páčka dekompresora [4, obr. 2], ktorou sa zastavuje motor alebo uľahčuje štart,
- d) zvonček [5, obr. 2],
- e) spínač svetiel [obr. 3] predné i zadné svetlo môžu byť v činnosti len za chodu motora.
- f) páčka palivového kohúta [obr. 4],
- g) tlačidlo uzatvárania vzduchu [obr. 5],
- h) šlapadlá [obr. 6],
- i) vypínanie motora [obr. 7].

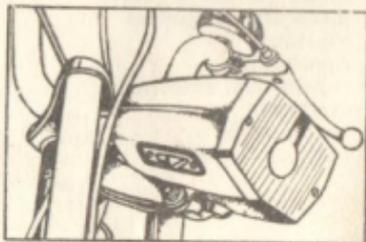


Obr. 2 Ovládanie vozidla

1. Rukoväť plynu, 2. Páčka prednej brzdy, 3. Páčka zadnej brzdy, 4. Páčka dekompresora, 5. Zvonček.

Obr. 3 Spínač svetiel

[v spodnej časti svetlometu].



### III. NÁVOD NA JAZDU

#### Pred jazdou skontrolujte

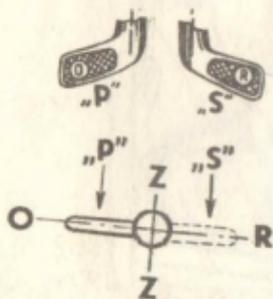
- správnú funkciu bŕzd
- nahustenie pneumatík
- stav paliva v nádrži
- funkciu svetiel (za chodu motora).

#### Plnenie palivovej nádrže

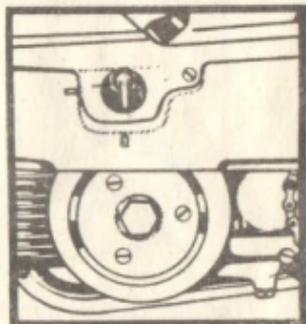
Ako palivo sa používa benzín zmiešaný s olejom. Dodržujte predpísaný pomer oleja a benzínu. U benzínového čerpadla dbajte, aby tento pomer bol dodržaný. Benzín používajte minimálne 80 oktánový. Nádrž plňte cez lievik opatrený sitom.

#### Štartovanie studeného motora

Otvorte palivový kohút (obr. 4), zatlačte tlačidlo uzatvárania vzduchu (obr. 5) až na doraz (po zatlačení kolík vyskočí, vzduch však ostáva zatvorený). Motor môžeme štartovať dvoma spôsobmi.



- O — prívod paliva otvorený
- Z — prívod paliva zatvorený
- R — otvorená rezerva



Obr. 4 Palivový kohút

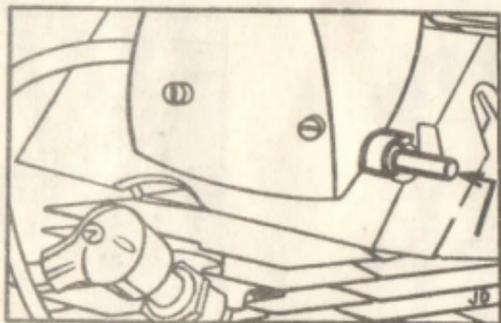
## Štart studeného motora v letnom období

a) **Start na stojane:** Prevádza sa tým spôsobom, že moped sa postaví na stojan, zatlačí sa tlačidlo uzáveru vzduchu na karburátore, plynová rukoväť sa pootočí do  $\frac{1}{2}$  rozsahu otáčania plynovej rukoväte, šlapadlo postavíme asi  $30^\circ$  od kolmej polohy smerom dopredu, prudko šlapneme na pedál. Motor naskočí. V prípade potreby úkon opakujeme. Po naštartovaní je potrebné nechať motor zohriať. Po čiastočnom zohriatí motora pootočíme rukoväťou na plný plyn — uvoľní sa prvý stupeň klapky prívodu vzduchu.

Po úplnom zohriatí motora, otočíme rukoväť znova na plný plyn — uvoľní sa druhý stupeň klapky prívodu vzduchu. Motor ide na voľnobeh a je pripravený na jazdu. Vozidlo sa postaví zo stojanu na kolesá a prídanim plynu sa rozbehne.

b) **Start rozšľapaním:** Vozidlo sa postaví na kolesá, zatlačí sa tlačidlo uzáveru vzduchu na karburátore, stlačí sa páčka dekompresora, pootočí sa plynová rukoväť ako v bode a). Vozidlo sa šľapaním dá do pohybu, keď sa dosiahne dostatočná rýchlosť pustí sa páčka dekompresora, motor naskočí, prídanim plynu zvýši svoju rýchlosť.

Za jazdy podľa potreby, hlavne pri jazde do väčšieho kopca možno motoru pomáhať šľapaním na pedále.



Obr. 5 Tlačidlo uzatvárania vzduchu

## Štart teplenu motora (po kratšom prerušení jazdy)

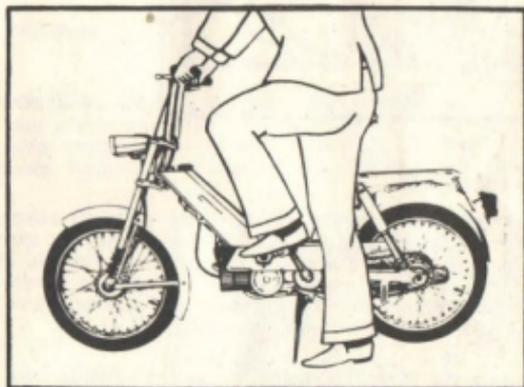
Možno použiť spôsob a) aj b). Nemusi sa stlačiť uzáver vzduchu na karburátore.

## Štart motora za chladného počasia (v zime)

Keď teplota ovzdušia klesne pod  $0^{\circ}\text{C}$  je nutné štart prispôbiť nasledovne: Štartujeme ako v bode a) s tým rozdielom, že pred samotným štartom niekoľkokrát šlapneme na pedále, aby jednotlivé mechanizmy stuhnuté zimou sa uvoľnili. Možno si pomôcť stlačením páčky dekompresora.

Samotný štart sa prevedie ako v bode a) s tým rozdielom, že plynová rukoväť otočíme do  $\frac{3}{4}$  rozsahu (nesmie sa otvoriť vzduchová klapka). Počet šlapnutí s klesajúcou teplotou ovzdušia sa úmerne zvyšuje.

Spôsob štartu b) pri zladovateľých cestách z bezpečnostných dôvodov sa nedoporučuje.

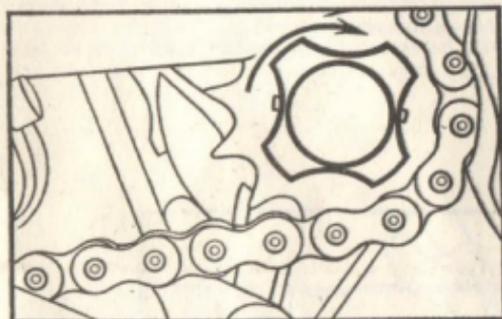


Obr. 6 Štartovanie motora

## Zábeh nového stroja

Riadne zabehnutie nového mopeda ovplyvňuje jeho výkon, spotrebu a trvanlivosť. Pri zabehávaní sa riadime týmito pokynmi:

- Pohonnú zmes — olej M2T zmiešame s 80 oktanovým benzínom v pomere 1:25.
- S týmto pomerom jazdíme počas zábehu (cca 500 km) pri otvorení max.  $\frac{1}{2}$  otáčky rukoväte plynu (rýchlosť cca 25 km/hod.).
- Pri dlhších jazdách odporúčame motor premazat občasným pridaním plynu. Pri jazde z kopca doporučujeme plyn neuberat, ale moped príbrzdovať zadnou brzdou.
- Pri zastavení nenecháme motor dlho bežať na voľnobežné otáčky a motor zbytočne nevytáčame.



Obr. 7 Vypínanie motora

## Brzdenie a zastavenie

V prípade, keď potrebujete príbrzdíť, uvoľníte plynovú rukoväť a páčkami bŕzd (2, 3, obr. 2) príbrzdíte. Rovnako sa postupuje pri zastavení vozidla. Poklesom otáčok vypne spojka a motor pracuje na voľnobež. Pri pokračovaní v jazde pridaním plynu spojka znova zapne a vozidlo sa uvedie do chodu. Po skončení jazdy motor zastavte stlačením páčky dekompresora (4, obr. 2) a uzavrite prívod paliva otočením páčky kohúta (obr. 4).

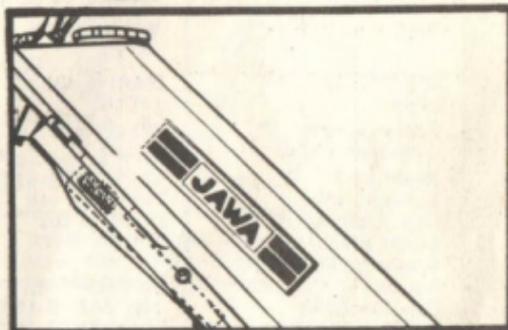
## Na mopede ako na bicykli (odpojenie prevádzkať len pri zastavení motora)

Ak chcete moped použiť ako bicykel (napr. pri spotrebovaní paliva), zatlačte vypínanie motora — hviezdicovú maticu smerom do motora a otočte doprava (obr. 7). Matica ostane zapadnutá v tejto polohe a motor ostane odpojený. Motor sa opäť zapojí, keď znova zatlačíte hviezdicovú maticu smerom do motora a otočíte doľava.

## IV. ÚDRŽBA A NASTAVOVANIE

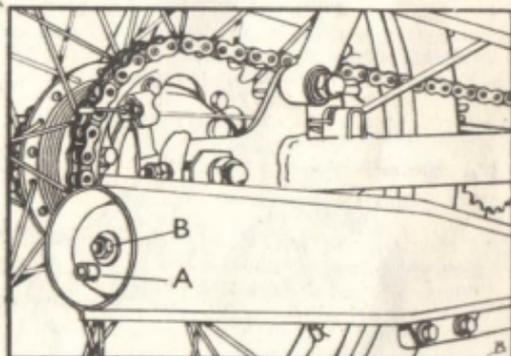
### Údržba vozidla

Pri čistení lakovaných a chromovaných častí vozidla používajte vždy vodu a saponáty. Po umytí lakované a chromované časti utrite jelenicou. Plastické hmoty a gumové časti čistite tiež len vodou. Lakované a gumové časti a plastické hmoty neumývajte petrolejom, benzínom alebo iným rozpúšťadlom, lebo tieto súčiastky by sa znehodnotili.



Obr. 8 Čistič vzduchu

Vložku čističa vzduchu (obr. 8) vymyte občas v benzíne. U tlmíča výfuku občas prečistíte drevenou tyčkou otvor A (obr. 9) od karbónu. Pri väčšom znížení výkonu prekontrolujte, či tlmíč výfuku nie je zanesený karbónom. Koncovku výfuku možno vytlačiť po odskrutkovaní matice B.

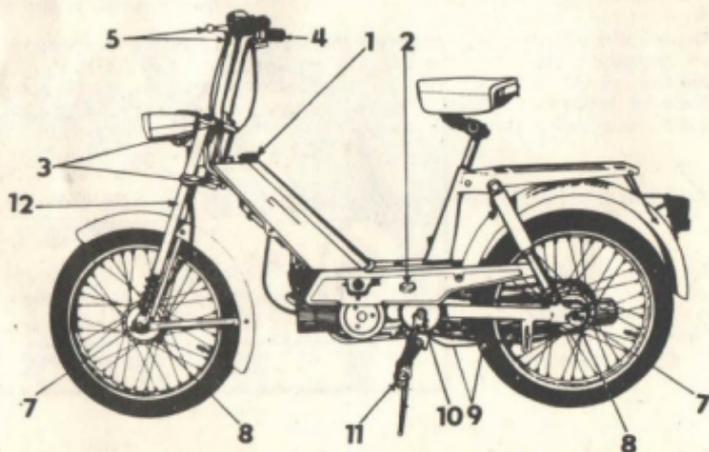


Obr. 9 Tlmíč výfuku

## MASTENIE VOZIDLA

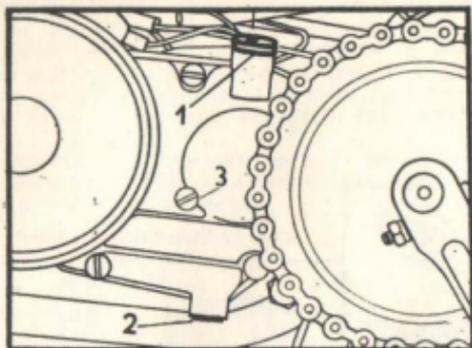
**Tabuľka mastenia (obr. 10)**

Číslo vyobr.	Miesto mastenia	Druh mastiva	Poznámky
1	Motor	olej pre dvojtakty SAE 30 (M2T)	mast. trvale. Pomer oleja benz. 1:33, pri zábehu 1:25
2	Prevodová skriňa	prevodový olej SAE 30—80 (PP80)	náplň 0,13 l
3	Riadenie	ložiskový tuk (AV2)	pri demontáži umyť a namastiť
4	Otočná rukoväť plynu	mastiaci tuk (AOO)	po umytí naniesť na klzné časti
5	Páčky bŕzd a dekompresoru	olej SAE 30 (M6A)	
6	Bowdeny	riedky olej (grafitový)	napustiť do bowdenov
7	Ložiská kolies	ložiskový tuk (AV2)	doplniť ložiská
8	Čap brzdového kľúča, kľúče, čap brzdových čelustí	mastiaci tuk (AOO)	po očistení namastiť malým množstvom tuku
9	Refaze	grafitový olej, tuk (AOO)	očistiť
10	Čap šlapadiel	olej SAE 30 (M6A)	
11	Ložiská šlapadiel	olej SAE 30 (M6A)	
12	Predné teleskopy	olej SAE 30 (M6A)	
13	Voľnobežný pastorok	olej SAE 30 (M6A)	



Obr. 10 Mastenie vozidla

Olej v prevodovej skriní treba vymeniť len po jazde, keď je motor i olej teplý. Od spodu motora vyskrutkujte výpustnú skrutku (2, obr. 11). Po vypustení oleja je vhodné premyť prevodovú skriňu vyplachovacím olejom. Plniacim otvorom nalejte nový prevodový olej až po kontrolný otvor 3. Občas prekontrolujte výšku hladiny oleja v prevodovej skriní a podľa potreby ho doplňte.



**Obr. 11 Plniaca a výpustná skrutka oleja**  
 1. Skrutka plniaceho otvoru, 2. Skrutka výpustného otvoru oleja, 3. Kontrolný otvor.

## PREHĽAD ÚDRŽBY VOZIDLA

### Prvých 800 km

- Vymeniť olej v prevodovke.
- Nastaviť a vyčistiť karburátor.
- Uťahnuť matice hlavy valca.
- Uťahnuť matice sedla.
- Prekontrolovať utiahnutie všetkých skrutiek.
- Nastaviť a namastiť refaze.
- Nastaviť brzdy.

### Prvých 2000 km

- Vymeniť olej v prevodovke.
- Vyčistiť karburátor.
- Vyčistiť vložku čističa sania.
- Nastaviť a namastiť refaze.
- Nastaviť brzdy.
- Prekontrolovať utiahnutie skrutiek.
- Prekontrolovať utiahnutie matíc a lúčov kolies.
- Namastiť bowdeny.

### Každých 1500—2000 km

- Dekarbonovať tlmíč výfuku a koleno výfuku.

### Každých 3000 km

- Prekontrolovať výšku hladiny oleja.
- Prekontrolovať prípadne vyčistiť vložku tlmíča sania.

### Každých 8000 km

- Vyčistiť a prekontrolovať sviečku.
- Vymeniť olej v prevodovke.
- Vyčistiť karburátor.
- Vyčistiť vložku čističa sania.
- Nastaviť a namastiť refaze.
- Nastaviť brzdy.
- Prekontrolovať utiahnutie skrutiek.
- Prekontrolovať utiahnutie matíc a lúčov kolies.
- Premastiť vozidlo.
- Dekarbonovať tlmíč výfuku a koleno výfuku.

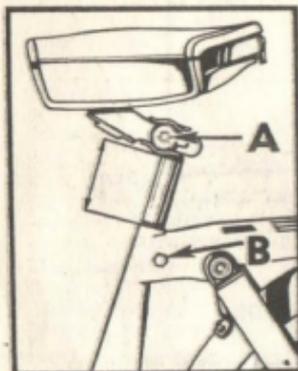
Ostatnú údržbu vrátane masenia vozidla prevádzajte podľa potreby. Mazanie refazí, voľnobežky a čistenie brzd prevádzajte počas daždivého obdobia častejšie.

## Nastavenie výšky sedla (obr. 12)

Výška sedla sa dá nastaviť podľa potreby jazdca po uvoľnení skrutky B v rozmedzí 90 mm.

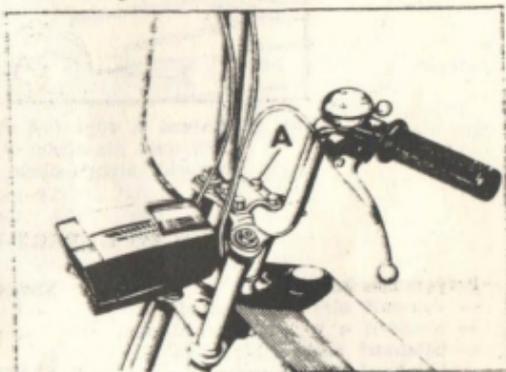
Sklon sedla sa nastavuje po uvoľnení matice A (obr. 12). Uťahnutie matice treba občas skontrolovať, aby sa nestrhli zúbky držliaka.

Po nastavení sedla je potrebné maticu a skrutku utiahnuť.



Obr. 12 Nastavenie sedla

Obr. 13 Upevnenie riadidiel



## Upevnenie riadidiel (obr. 13)

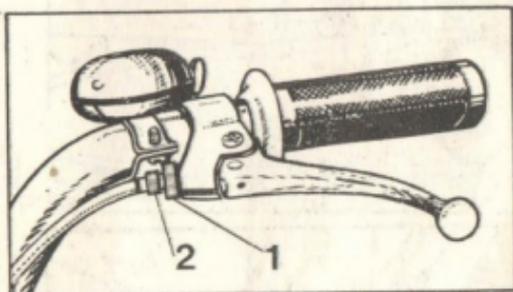
Riadidlá sú upevnené na prednú vidlicu skrutkami A, ktoré občas prekontrolujeme či sú správne utiahnuté. Poloha riadidiel sa nenastavuje.

## Nastavenie bŕzd

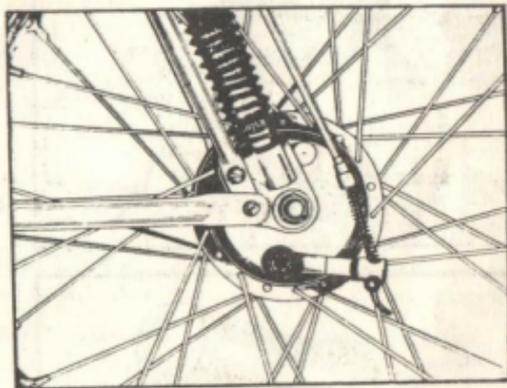
Pre beŕné nastavenie prednej i zadnej brzdy sa pouŕivajŕ skrutky na riadidlŕch (obr. 14). Pri nastavovanŕ uvoľnŕte vrŕbkovanŕ maticu (1) a vyskrutkovanŕm alebo zaskrutkovanŕm skrutky (2) vymedzŕte vŕfu pŕčky brzdy tak, aby po stlačenŕ bola pŕčka od rukovŕte vzdialenŕ 20 aŕ 30 mm. Po nastavenŕ brzdy utiahnite maticu (1).

Ak sa brzdy uŕ nedajŕ nastaviť skrutkami na riadidlŕch, moŕno ich nastaviť na brzdovŕch kľŕčoch (obr. 15 a 16) pritiahnutŕm lanka bŕzd. Potom nastavenŕ bŕzd doregulujte skrutkami na riadidlŕch.

Po nastavenŕ bŕzd prekontrolujte, ŕi nie sŕ moc utiahnuté. Postavte moped na stojan a pootŕčanŕm kolies zistite, ŕi tieto sa točia voľne bez drhnutia.



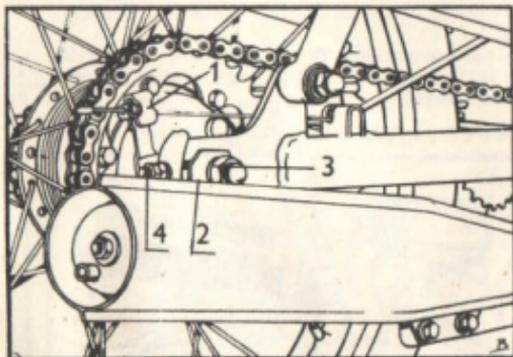
Obr. 14 Nastavenie bŕzd



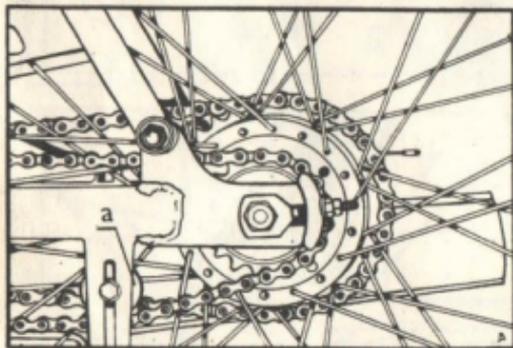
Obr. 15 Nastavenie prednej brzdy

## Nastavenie refazí

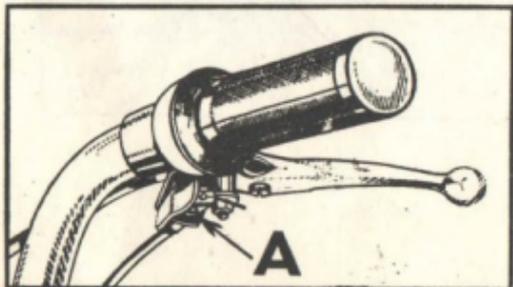
Refaz motora sa nastavuje po uvoľnení matice zadnej osi (3. obr. 16). Dotiahnutím matíc (4) napínakov refaze (2) na oboch stranách rámu napnete refaz tak, aby pri stlačení mala vôľu cca 15 mm. Po nastavení refaze treba prekontrolovať stopu kolies podľa rovnej latky a matice osi dobre dotiahnuť. Refaz šlapadiel sa nastavuje pomocou napínacej kladky (a) na ľavej strane mopeda (obr. 17).



Obr. 16 Nastavenie zadnej brzdy a refaze motora



Obr. 17 Nastavenie refaze šlapadiel

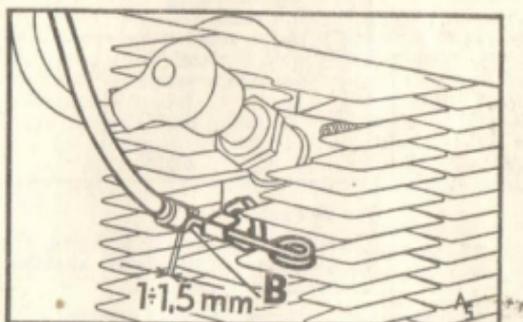


Obr. 18 Nastavenie dekompresora

## Nastavenie dekompresora

Dekompresor sa nastavuje po uvoľnení skrutky A (obr. 18) na páčke dekompresora. Lanko sa povolí alebo potiahne tak, aby vôľa bowdenu od dorazu B bola 1–1,5 mm (obr. 19). Skrutku po nastavení vôle lanka utiahnite.

Vôľa lanka musí mať predpísanú hodnotu, pretože pri napnutí lanka by došlo k prepáleniu ventilu dekompresora. Pri voľnom lanku dekompresor nefunguje.



Obr. 19 Kontrola nastavenia dekompresora

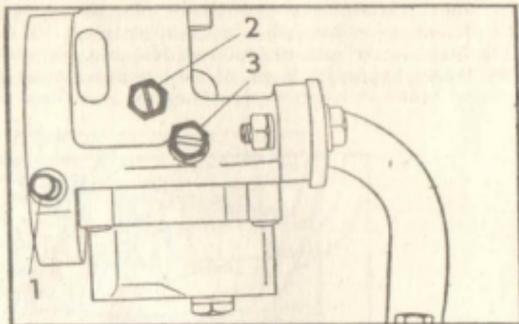
## Karburátor (obr. 20)

Prí poruche karburátora doporučujeme Vám obrátiť sa na servisnú opravovňu, ktorá Vám odborne prevedie opravu, nastavenie a vyčistenie karburátora. Trysky čistíte len benzínom a stlačeným vzduchom.

Karburátor Jikov 2912 DC má toto osadenie a nastavenie

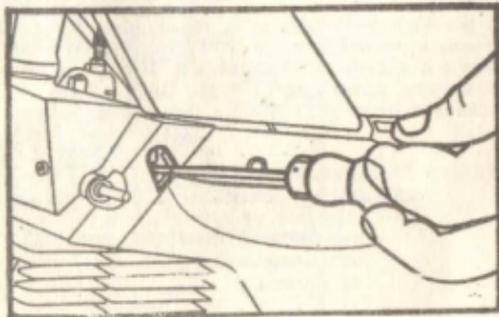
— hlavná tryska	63
— tryska voľnobehu	35
— ihla posúvača nastavená	II. zárez zhora
— regulačná skrutka bohatosti zmesi	
behu naprázdno povolená späť	
od dorazu o	¼ — ½ ot.

Dorazovou skrutkou posúvača sa nastavujú otáčky behu naprázdno. Otáčky sa zvyšujú zaskrutkovaním skrutky, znižujú jej povolením.



Obr. 20 Karburátor

1. Tlačidlo uzatvárania vzduchu, 2. Dorazové skrutka posúvača, 3. Regulačná skrutka bohatosti zmesi behu naprázdno.



Obr. 21 Nastavenie karburátora

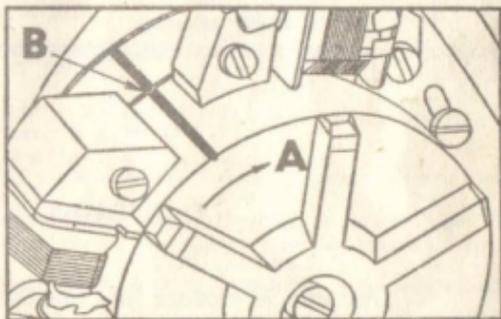
## Zapaľovanie

Moped je vybavený bezkontaktným polovodičovým zapaľovaním, ktoré okrem občasného vyčistenia sviečky nevyžaduje žiadnu obsluhu a údržbu a k poruche môže dôjsť len hrubým zásahom zo strany používateľa. Nie je potrebné tiež nastavovať predstih, nakoľko tu nedochádza k žiadnemu mechanickému opotrebovaniu. Predstih treba nastaviť len pri uvoľnení skrutiek statora alebo po demontáži alternátora. Doporučujeme Vám preto nezasahovať do nastavenia zapaľovania. V prípade poruchy obráťte sa na odbornú opravovňu.

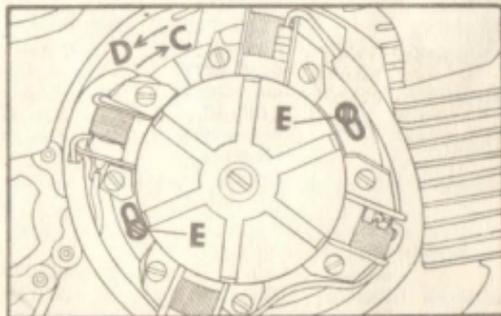
Pri nastavovaní predstihu treba otočiť rotorom v smere šípky A (obr. 22), až sa kryjú rysky B rotora so statorom. Do otvoru sviečky vsunúť indikátor alebo hĺbkomer a zmerať hĺbku zasunutia. Potom točte ďalej rotorom v smere šípky A až do hornej polohy piesta. Vzdialenosť na indikátore od krytia sa rysiek až po hornú úroveň má byť 1 – 1,5 mm. Ak táto hodnota je väčšia, uvoľníte skrutky E (obr. 23) a otočíte statorom v smere šípky C, pri menšej hodnote otočíte statorom v smere šípky D.

Tento úkon sa prevádza dvakrát, až dosiahneme udanú hodnotu predstihu 1 – 1,5 mm. Po nastavení všetky skrutky dobre dotiahnite a znova prekontrolujte správnosť nastavenia.

Obr. 22 Nastavenie predstihu I

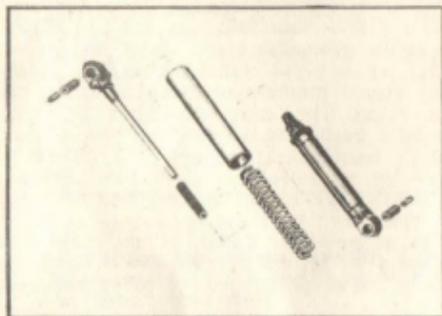


Obr. 23 Nastavenie predstihu



## V. ZADNÉ TELESKOPY

Moped je vybavený zadným perovaním. Zadné teleskopy sú jednoduchej konštrukcie bez tlmiča perovania. Ich zdvih je 60 mm. Zadné teleskopy nevyžadujú žiadnu údržbu.



Obr. 24 Zadný teleskop

## VI. NÁRADIE

Náradie je uložené pod nosičom. Obsahuje:

- Kapsičku
- Kombinovaný kľúč
- Kľúč sviečky
- Kľúč 13/17
- Skrutkovač
- Kľúč 10
- Rukoväť 5
- Hustilka
- Zámok

## VII. PORUCHY A ICH ODSTRÁNENIE

Motor nepracuje pravidelne		Zistená porucha		Odstránenie	
		Vynecháva			
Má detonáciu (piest klepe)	Správna iskra	Motor je prehriaty.		Nechaj vychladnúť a nejazdíť na vysoké obrátky. Sviečku vymeniť.	
		Elektródy sviečky sú prehriate. Chybná sviečka (nevhodná tepelná hodnota). Mnoho karbónu v hlave valca a vo výfukovom kanáli. Veľký predstih. Tmič výfuku zanesený.		Sňaj hlavu a demontovať výfuk. Karbón odstrániť. Vyregulovať predstih. Demontovať tmič a vyčistiť.	
		Voda alebo olej v karburátore. Do karburátora dochádza málo paliva.		Karburátor vyčistiť. Otvoríť úplne palivový kohút (prípadne rezervu), doplniť palivo, prehliadnuť prírodné potrubie, vyčistiť odvzdušňovací otvor v zátke nádrže.	
	Netesnosť kľukovej skrine.		Prekontrolovať tesnosť kľukovej skrine a podľa potreby vymeniť tesnenie.		
Neprav. iskra	Správna iskra	Chudobná zmes (biely výfukový plyn). Zle namiešaný benzín s olejom.		Nastavíť karburátor, vyčistiť trysku. Palivo správne namiešať a dobre premiešať.	
		Nevhodná sviečka. Zaolejovaná sviečka.		Sviečku vymeniť. Sviečku vyskrutkovať a vyčistiť.	
Motor sa nedá roztočiť alebo sa zastaví		Poruchy v prívoде paliva		V nádrži niet paliva.	Otvoríť palivový kohút na rezervu. Palivový kohút otvoríť.
				<p>Palivový kohút v prírodnom potrubí je uzavretý alebo nedostatočne otvorený. Upchatý čistič paliva nad kohútom. Upchaté potrubie alebo sitko v karburátore.</p> <p>Upchatý otvor v zátke palivovej nádrže. Upchatá tryska karburátora. Deravý plavák. Ihľový ventil nezatvára.</p>	
Karburátor a prívod paliva bez závedy Sviečka dáva iskra		Na konci kábla nie je iskra		Zaolejovaná sviečka. Porušená izolácia sviečky. Kratke spojenie medzi elektródami sviečky. Veľká vzdialenosť elektród sviečky. Prepojenie sviečky na kostru vodou a blatom.	Sviečku vymeniť alebo vyčistiť. Sviečku vymeniť. Elektródy oddeliť na vzdialenosť asi 0,7 mm. Elektródy upraviť na vzdialenosť 0,7 mm. Vyčistiť a vysušiť koncovku, sviečku a kábel.
Na konci kábla nie je iskra		Spálená izolácia kábla.		Kábel omotať izolačnou páskou a čo najskôr vymeniť. Vymeniť koncovku. Vymeniť jednotku Tyristoru alebo indukčnú cievku.	

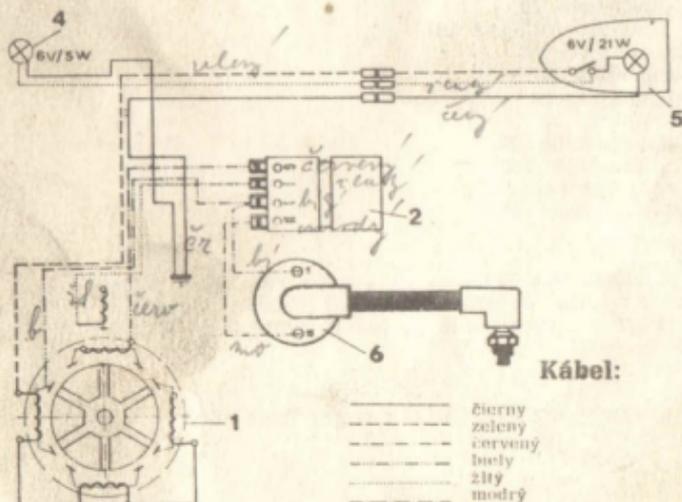
Motor nemá dostatočný výkon	Trvale	Upchatý tlmieč výfuku Opotrebený vnútrajsok valca a piest.	Tlmieč výfuku vyčistiť. Nový výbrus valca, nový piest a krúžky, zistiť opotrebenie piestneho Jožiska. [Odborná dielňa]. Polovičku skrine oddeliť, dotykové plochy očistiť, naniesť tesniacu hmotu a pevne zmontovať. Tesnenie pod hrdlom karburátora vymeniť.
	Chvilkami	Motor nasáva ľalošný vzduch, [polovička skrine alebo hrdlo karburátora netesní].  Poškodený tesniaci krúžok. Hlava valca netesní. Brzdové čeľuste drú o bubny. Upchatý čistič vzduchu.	Tesniaci krúžok vymeniť. Zabrúsiť. Nastavíť brzdy. Vyčistiť.
		Čiastočne upchatý prívod paliva alebo sita v kohúte alebo v karburátore Lanko plynu sa zadrháva.	Prívod paliva alebo sitko vyčistiť.  Lanko premazaf, prípadne ho vymeniť.
		Chybná sviečka. Prehriaty motor.	Sviečku vymeniť. Motor nechať vychladnúť a udržiavať na nízkych obrátkach.
		Vpadnutá poistka ihly v karburátore.	Novú poistku.
Spojka trhá		Znečistené spojkové čeľuste.	Očistiť čeľuste. Prekontrolovať utesnenie spojky (gufero)

Motor sa nedá roztočiť alebo sa zastaví	Sviečka je v poriadku Motor nemá kompresiu	Zlomený piestny krúžok. Zapečený piestny krúžok.  Tesnenie pod sviečkou prepúšťa. Zadretý piest.	Stiahnuť krúžok z piesta a nahradíť ho novým. Stiahnuť krúžok, očistiť a znova nasadiť. Tesnenie nahradíť novým.  Rozobrať a opraviť.
	Karburátor je v poriadku Motor má kompresiu Sviečka dáva iskru	Prehriaty motor.  Nedostatočné masenie.  Pretrhnuté lanko plynu.  Zlé tesnenie medzi karburátorom a valcom.	Motor nechať vychladnúť a udržiavať ho na nízkych obrátkach. Dbaf na to, aby olej s benzínom bol vždy v správnom pomere dobre premiešaný. Lanko vymeniť alebo nadstaviť. Tesnenie vymeniť, hrdlo dotiahnuť.
Motor nemá dostatočný výkon	Trvale	Mnoho usadeného korbónu vo valci, v hlavě a v tlmieči výfuku. Čiastočne upchatý prívod paliva. Zlé nastavenie zapalovania. Zle vyregulovaný karburátor.  Zaseknutý posúvač karburátora.	Demontovať hlavu, valec, prípadne i výfuk a korbón odstrániť. Odmontovať potrubie a vyčistiť. Nastavíť predstih. Nastavíť voľný beh, polohu ihly a vyčistiť čistič vzduchu. Posúvač uvoľniť a nastaviť.

## VIII. NÁHRADNÉ SÚČIASKY

Číslo vozidla a rok výroby sú uvedené na typovom štítku, ktorý je umiestnený na prednej časti rámu. Číslo motora je výrazené na skrini motora.

Výrobné číslo je určené pre registráciu mopeda. Pri objednávke náhradných súčiastok uveďte vždy toto výrobné číslo a rok výroby mopeda.



Obr. 25 Schéma zapojenia elektrovýzbroje

1. Alternátor, 2. Polovodičová jednotka, 4. Zadná lampa, 5. Svetlomet, 6. Zapalovacia cievka.

40cm = plný nádrž

## IX. ZOZNAM ZÁRUČNÝCH OPRAVOVNÍ, N. P., MOTOTECHNA

Praha 3, Jeseniova 56  
Benešov, Na Červených vřškách 1490  
Mnichovo Hradiště, Jiráskova 610  
Poděbrady, Palackého 361  
České Budějovice, Riegrova  
Tábor, Gottwaldova 1178  
Plzeň, Leninova 73  
Děčín, Fügnerova 20  
Zatec, Hoštálkovo nám. 63  
Nová Paka, nám. Rudé armády 330  
Náchod, Komenského 266  
Pardubice, Na Spravedlnosti  
Pardubice, Štrossova 238  
Svitavy  
Velké Meziříčí, Vrchovická 4  
Znojmo, Sokolská 29  
Ostrava, Palackého 16  
Olomouc, Domovina 1  
Boskovice, Komenského 44  
Gottwaldov, Revoluční 47  
Hodonín, Fučíkova 46  
Kyjov, Jungmanova 216  
Uherské Hradiště, Miličova 467  
Velká Bíteš, Lánice 58  
Brno, Gebauerova 11  
Bratislava, Olejkárska ul. 2  
Nitra, Robotnícka 12  
Trnava, Jilemnického 46  
Lučenec, Skladištná cesta  
Ružomberok, Urxova 16  
Prešov, Budovateľská 14

Opravy prevádza tiež Servisná opravovňa výrobného závodu  
v Považskej Bystrici po predchádzajúcej písomnej dohode.  
Adresa: Považské strojárne, k. p., Servis motorových vozidiel,  
Považská Bystrica.

Telefón — 22031, 22033, 22130 — domáca linka 3050.

Vydali: Obchodno-technické služby, ZVL Považské strojárne, k. p., Po-  
važská Bystrica.

Vytlačili: Tlačiarne SNP, n. p., Martin, prevádzka Považská Bystrica.

6. 8. 89 - 7275 km  
15. 8. 7351 km (vst. 9cm)  
23. 8. 7443 km (vst. 19cm)  
16. 9. 7499 km plus  
6. 10. 7604 plus